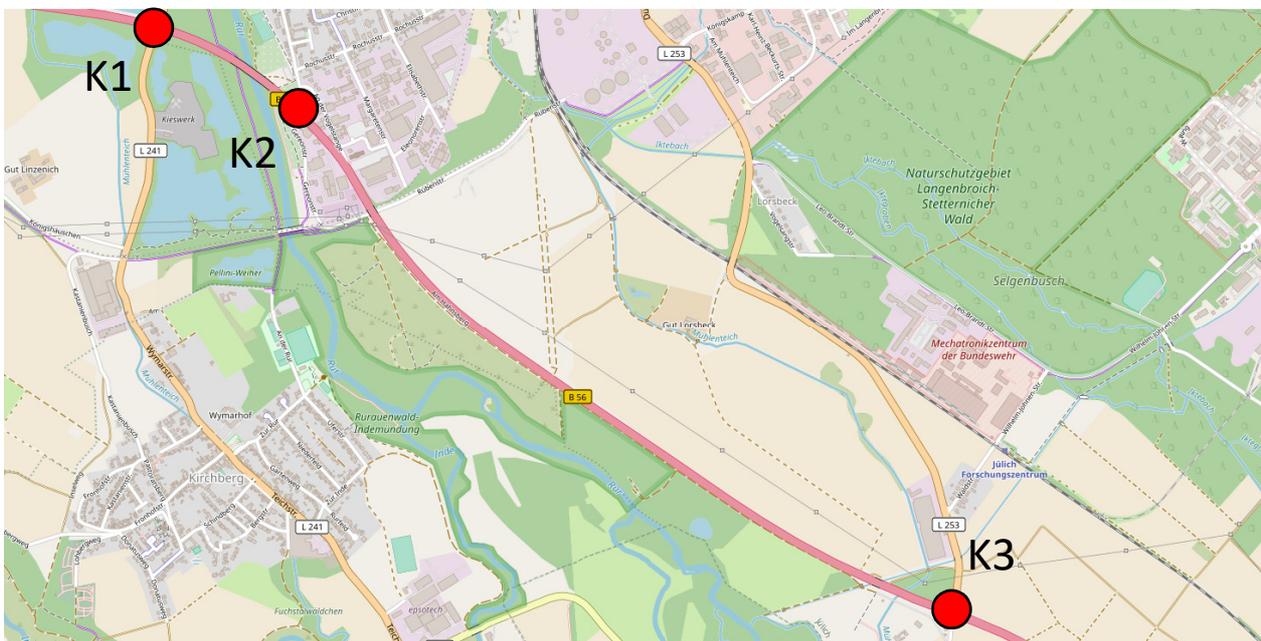


## Fragestellung:

Sind die Zähldaten, die dem Verkehrsgutachten „Verkehrsuntersuchung Betriebserweiterung Carl Eichhorn KG“ (Abgabe 2016, Datengrundlage Dez. 2015) tauglich, um den aktuellen Verkehrsbelastungen im Untersuchungsraum gewachsen zu sein?

## Vorgehensweise bei der Prüfung:

Es wird die Verkehrsentwicklung auf der B 56 anhand von jüngeren Zählergebnissen an benachbarten Knotenpunkte eingeordnet.



- K1: DEZEMBER 2015  
Knotenpunkt B 56 / K 6 / L 241 aus dem Gutachten „Verkehrsuntersuchung Betriebserweiterung Carl Eichhorn KG“
- K2: MAI 2021  
Knotenpunkt B 56 / Geronstraße / An der Vogelstange
- K3: SEPTEMBER 2018  
Knotenpunkt B 56 / L 253 / Van-Gils-Straße

**K1: DEZEMBER 2015**  
**Knotenpunkt B 56 / K 6 / L 241 aus dem Gutachten „Verkehrs-  
 untersuchung Betriebserweiterung Carl Eichhorn KG“**

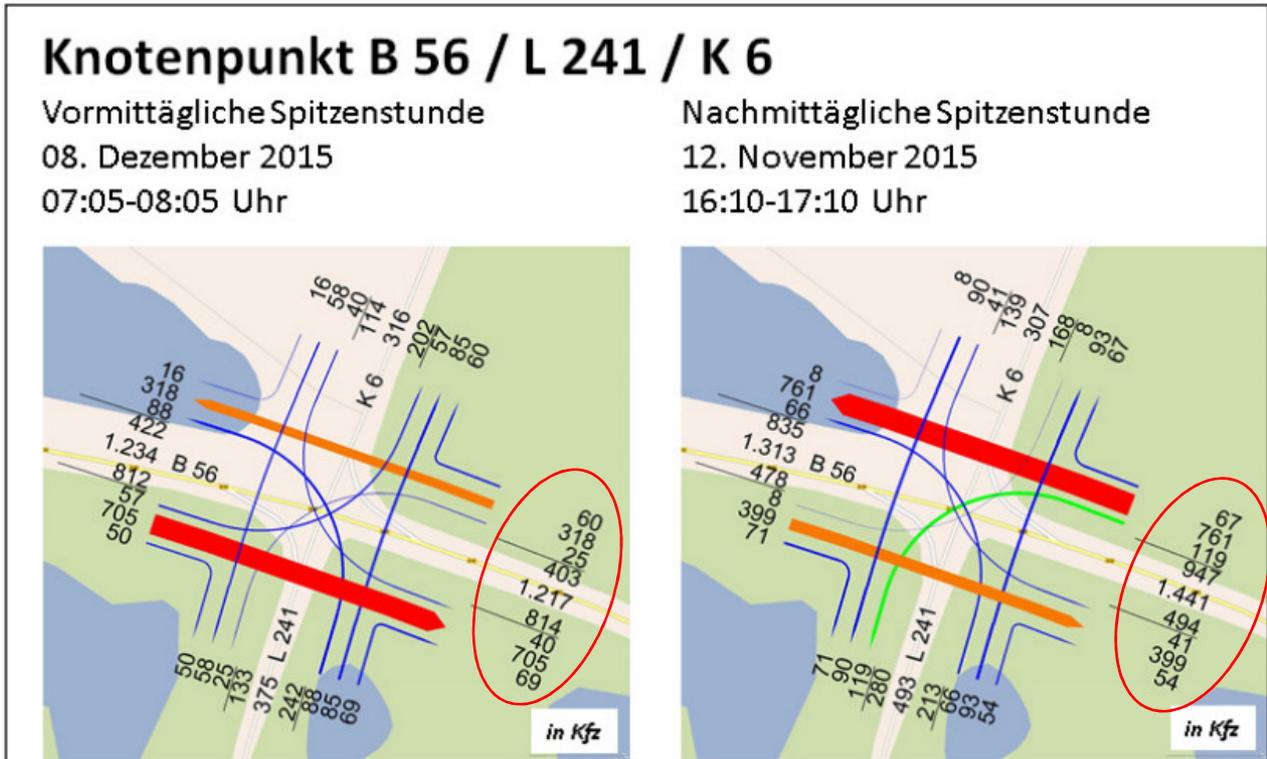


Abbildung 2: Ergebnisse der Verkehrszählung

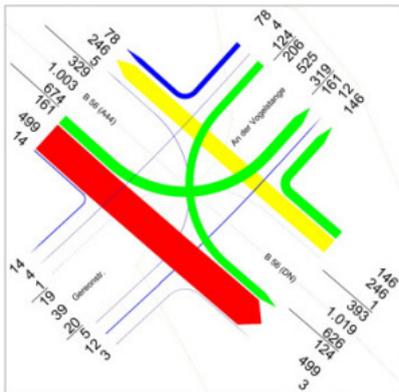
Dargestellt sind die Zählergebnisse aus der „Verkehrsuntersuchung Betriebs-  
 erweiterung Carl Eichhorn KG“.

Für die Einordnung der Zähltdaten werden die Querschnittswerte des östlichen  
 Knotenpunktarmes mit den Zählergebnissen aus den Jahren 2018 und 2021  
 verglichen.

**K2: DEZEMBER 2021  
Knotenpunkt B 56 / An der Vogelstange / Gereonstraße**

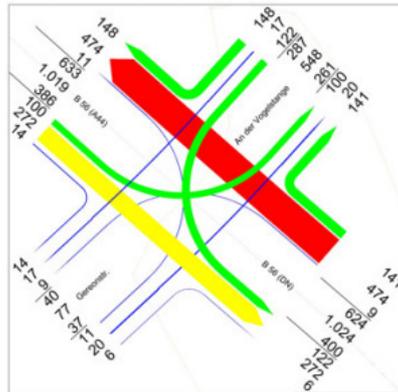
Knotenpunkt B 56 / An der Vogelstange / Gereonstraße  
20.05.2021  
Vormittags- und Nachmittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15 Uhr



1.293 Kfz Gesamt  
33 Lkw (leichte Lkw und Bus)  
82 Lkw K (Sattelzug, Lkw mit Anhänger)

16:05 - 17:05 Uhr



1.334 Kfz Gesamt  
16 Lkw (leichte Lkw und Bus)  
64 Lkw K (Sattelzug, Lkw mit Anhänger)

Signal-Lageplan



**Ergebnis:**

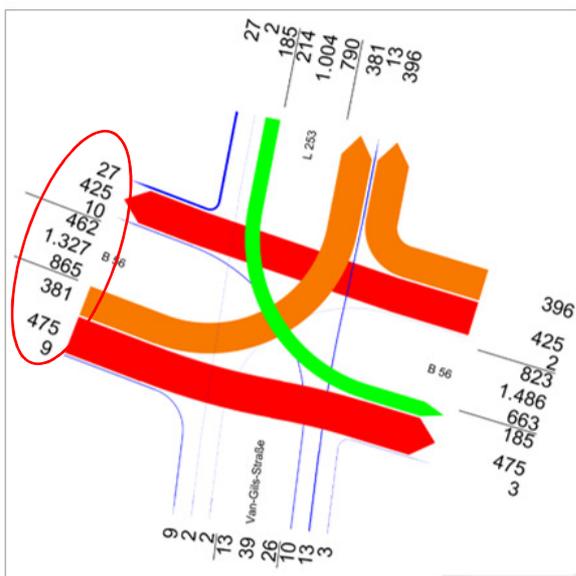
Die Zählergebnisse für die Querschnitte der B 56 am „K2“ liegen Corona-bedingt deutlich unterhalb der Werte aus den Zählungen in den Jahren 2015 und 2018. Für die Vergleichbarkeit der Knotenpunkte „K1“ (Ostarm) und „K3“ (Westarm) bietet diese Zählung jedoch trotzdem wichtige Erkenntnisse.

Die Zählung belegt nämlich, dass am Knoten „K2“ keine wesentlichen Zu- oder Abflüsse von Verkehr stattfinden, die gegen eine Vergleichbarkeit der Querschnitte an „K1“ und „K3“ sprechen.

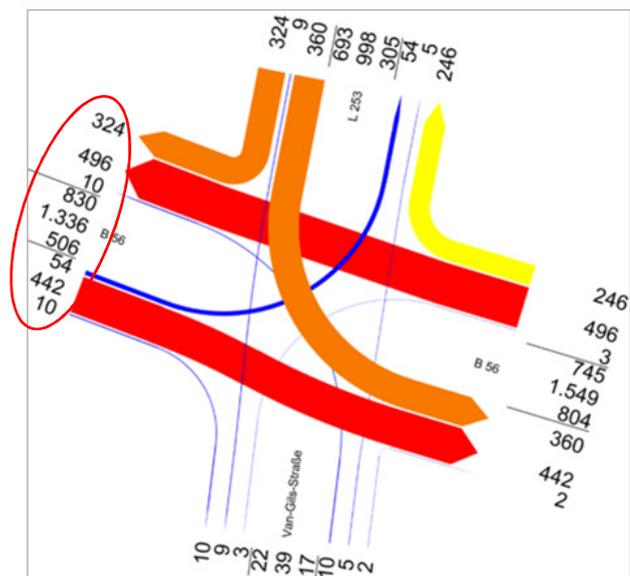
**K3: DEZEMBER 2018  
Knotenpunkt B 56 / L 253 / Van-Gils-Straße**

**Knotenpunkt B 56 / L 253 / Van-Gils-Straße  
11.09.2018  
Vormittags- und Nachmittagsspitzenstunde**

07:20 - 08:20 Uhr



16:10 - 17:10 Uhr



**Ergebnis:**

Die Zähldaten für den westlichen Querschnitt der B 56 am Knotenpunkt „K3“ liegen im Rahmen der zum Vergleich dienenden Daten für den Ostarm des Knotenpunktes „K1“ aus der Verkehrszählung für das Verkehrsgutachten „Verkehrsuntersuchung Betriebserweiterung Carl Eichhorn KG“ aus dem Jahr 2015/2016.

Coronabedingt bildet das Jahr 2018 eine valide Datenbasis, um Verkehrszählungen für aktuelle Verkehrsuntersuchungen heranzuziehen.

Daraus lässt sich ableiten, dass es keinen Verkehrszuwachs zwischen 2015 und 2018 gab, der die Ergebnisse des Verkehrsgutachtens „Verkehrsuntersuchung Betriebserweiterung Carl Eichhorn KG“ als nicht mehr nutzbar einzustufen erlaubt.

**Fragestellung:**

Sind die Zählzeiten, die dem Verkehrsgutachten „Verkehrsuntersuchung Betriebserweiterung Carl Eichhorn KG“ (Abgabe 2016, Datengrundlage Dez. 2015) tauglich, um den aktuellen Verkehrsbelastungen im Untersuchungsraum gewachsen zu sein?

**Ergebnis:**

**Das Zahlenwerk aus dem Jahre 2015 / 2016 ist auch für heutige Verhältnisse valide.**

Als Beleg hierfür wurden Zählungen aus den Jahren 2015, 2018 und 2021 miteinander verglichen bzw. miteinander ins Verhältnis gesetzt.