

Lärmquelle: A44

DTV (Kfz/24h): 36525  
DTV (SV/24h): 4656

TAP-A44/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: keine

Betroffene Wohngebäude L-den: 2  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 60.5

Betroffene Gebäude L-night: 2  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 52.6



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

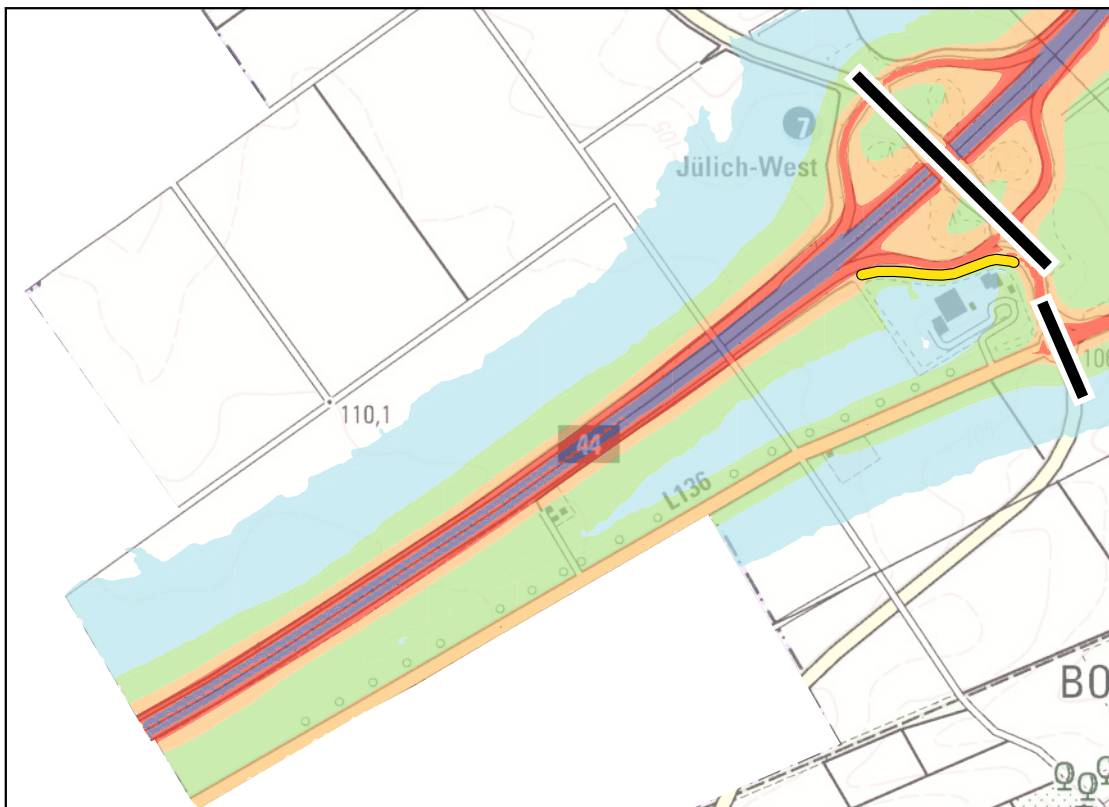
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: A44

DTV (Kfz/24h): 36825  
DTV (SV/24h): 5493

TAP-A44/2

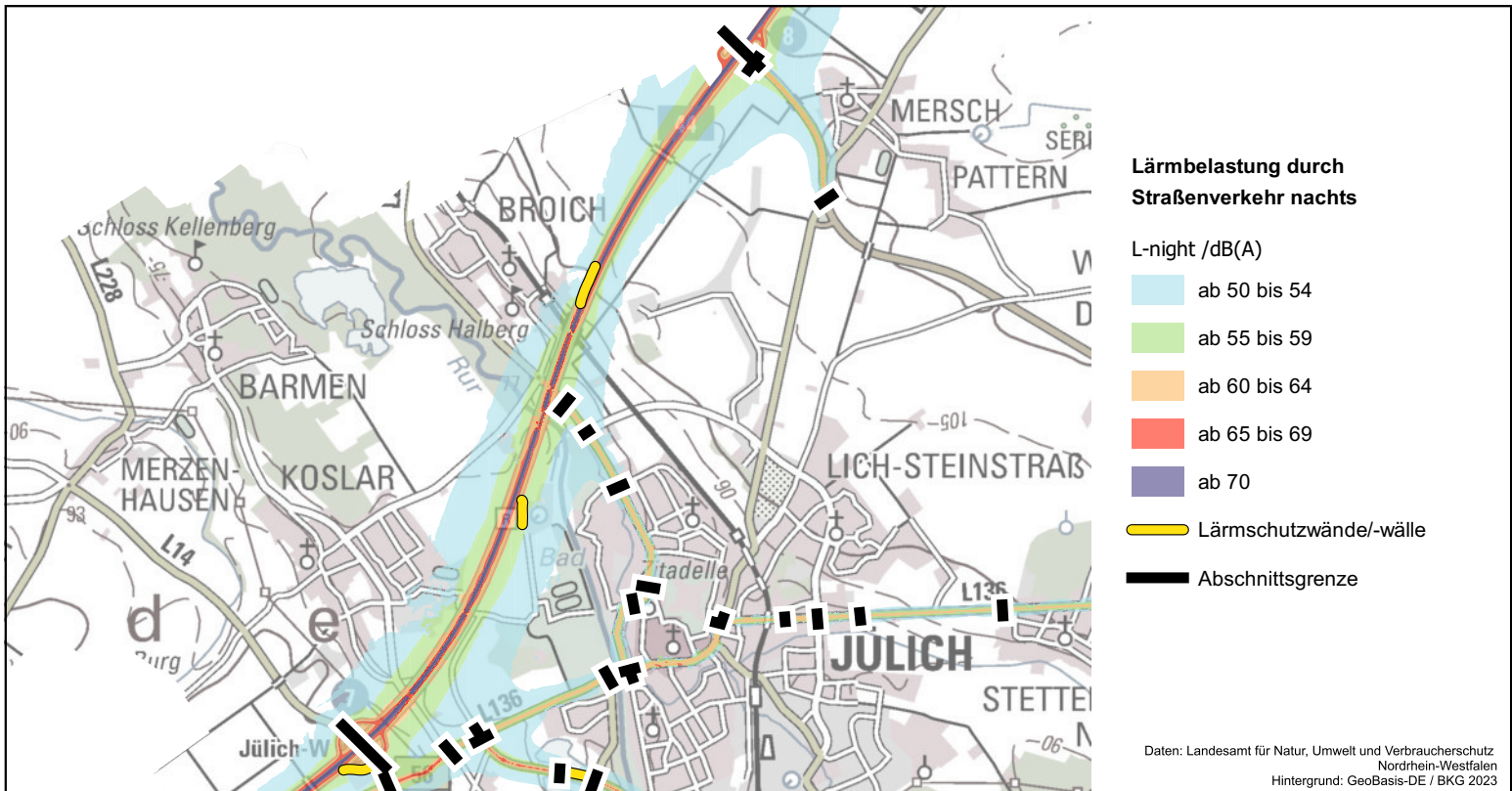
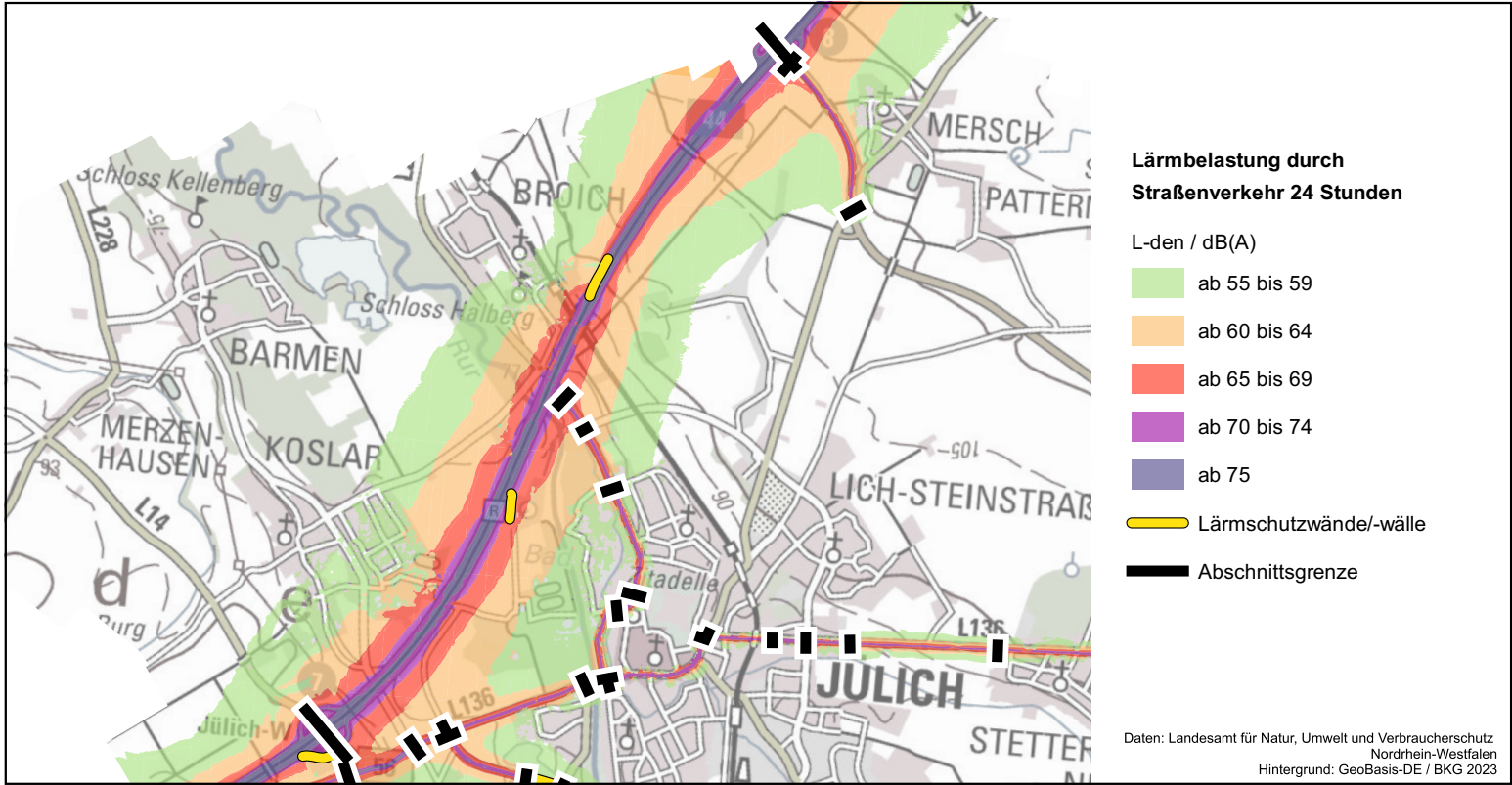
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: keine

Betroffene Wohngebäude L-den: 629  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 72.1

Betroffene Gebäude L-night: 266  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 63.6



Quelle: tim-online.nrw.de



Lärmoptimierter Fahrbelag

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: A44

DTV (Kfz/24h): 35733  
DTV (SV/24h): 5259

TAP-A44/3

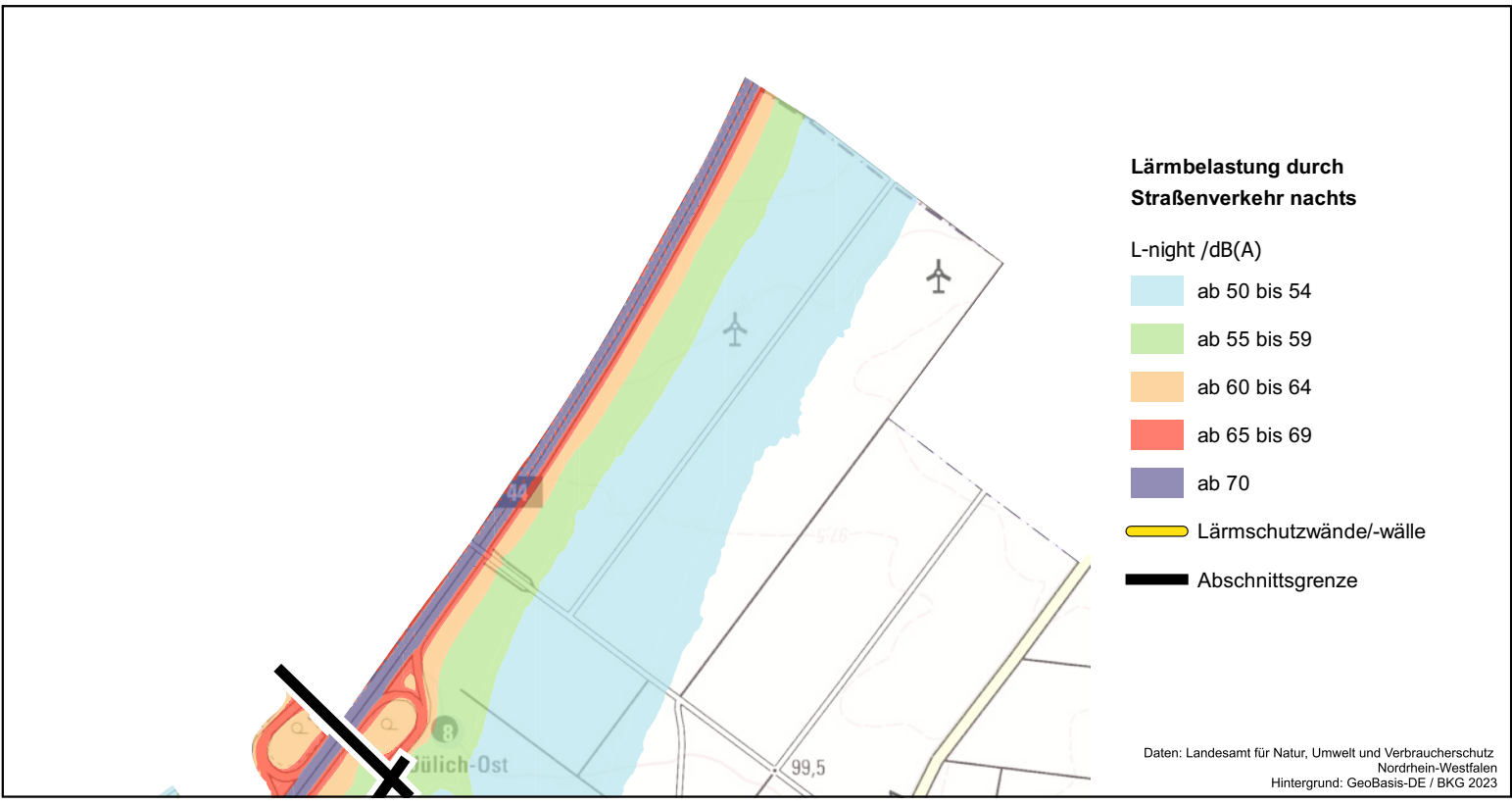
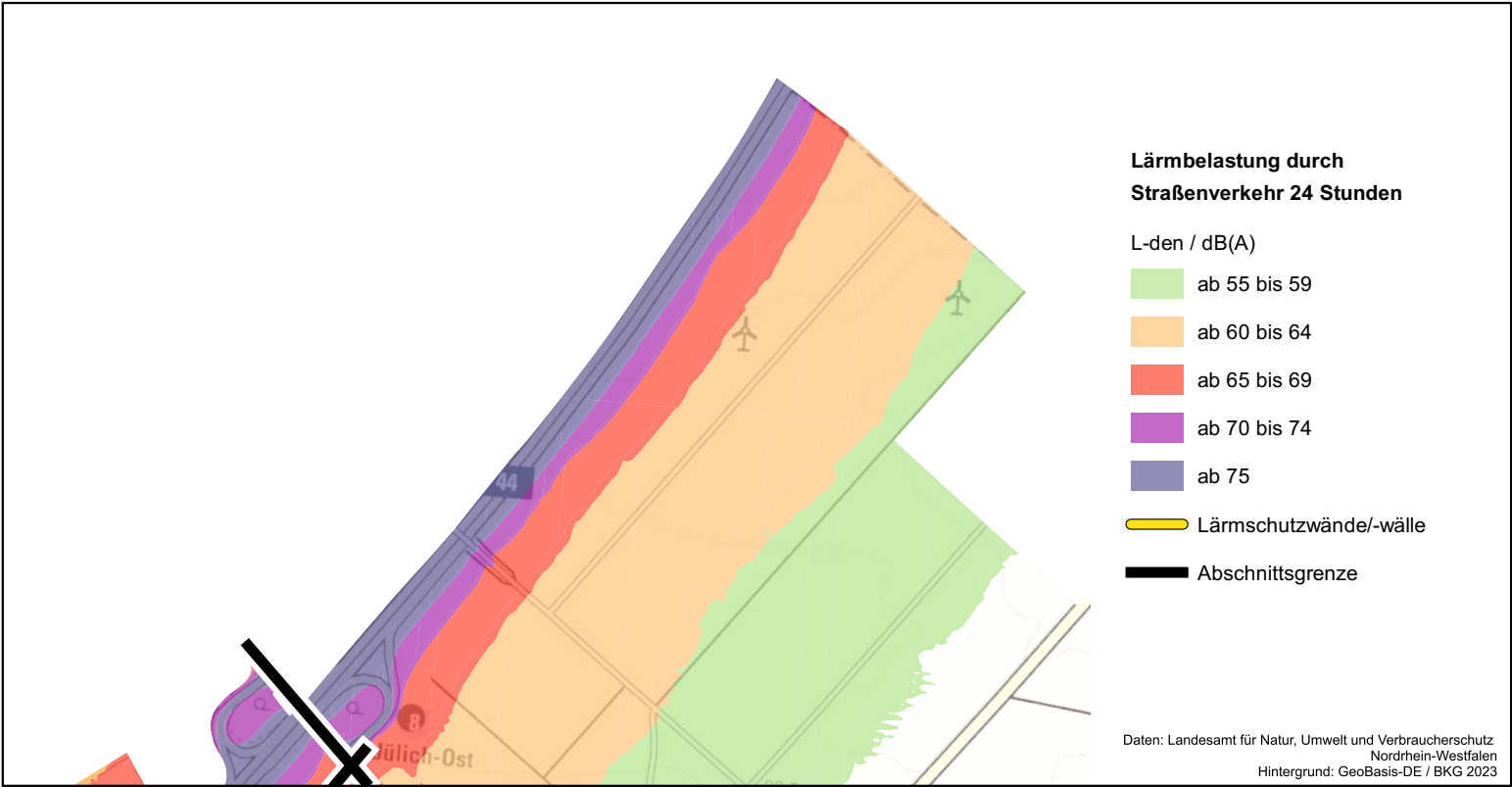
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: keine

Betroffene Wohngebäude L-den: 0  
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



Quelle: tim-online.nrw.de



Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B55

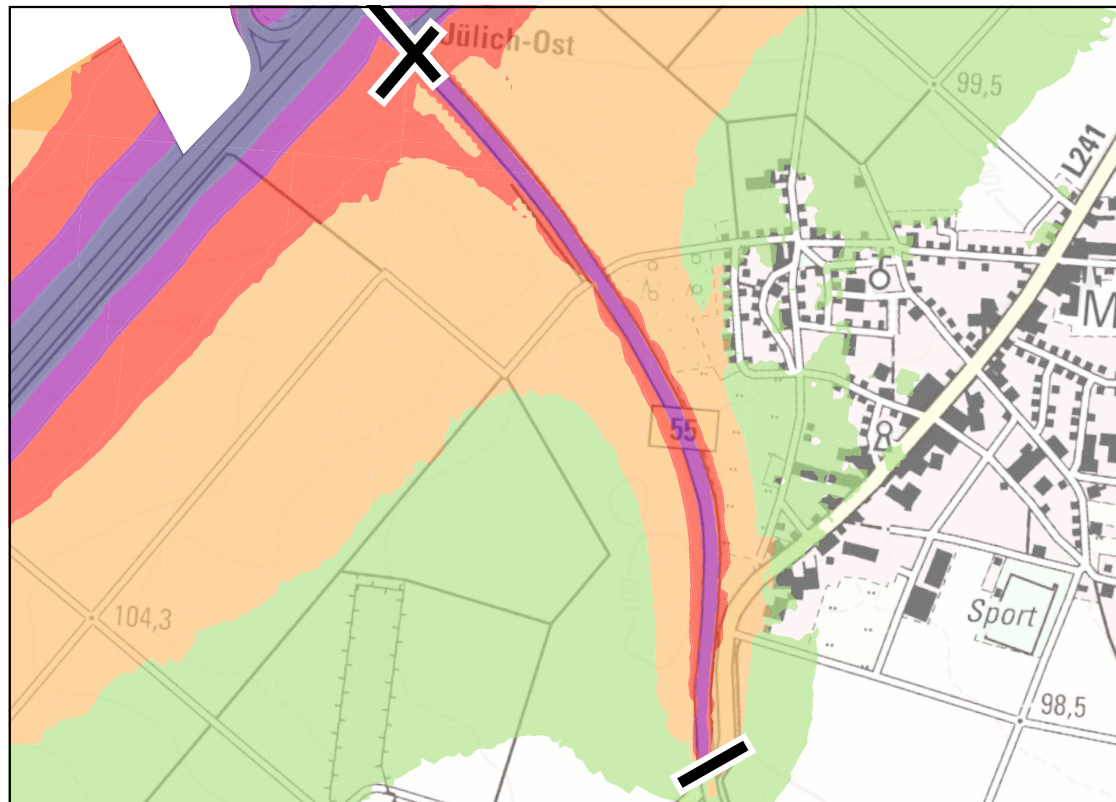
DTV (Kfz/24h): 9392  
DTV (SV/24h): 643

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 90  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 59.4

Betroffene Gebäude L-night: 36  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 51.5

TAP-B55/1



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag  
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)



Lärmquelle: B56

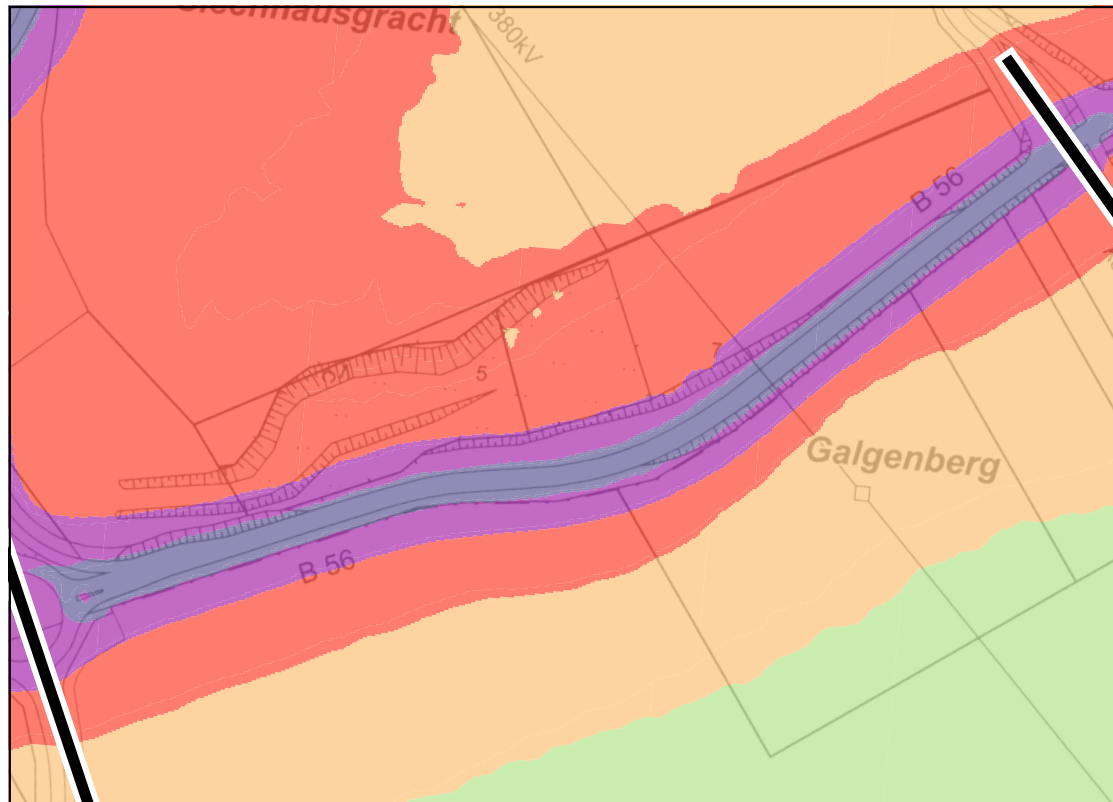
DTV (Kfz/24h): 23663  
DTV (SV/24h): 1240

TAP-B56/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0  
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

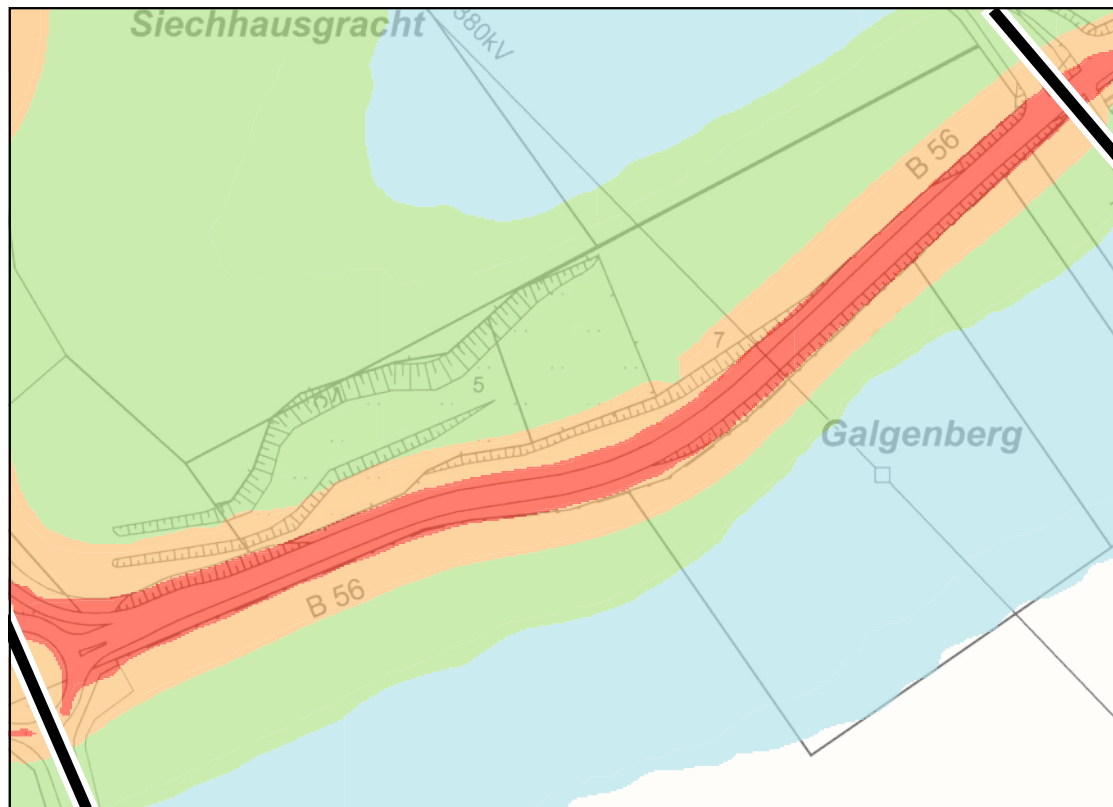
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B56

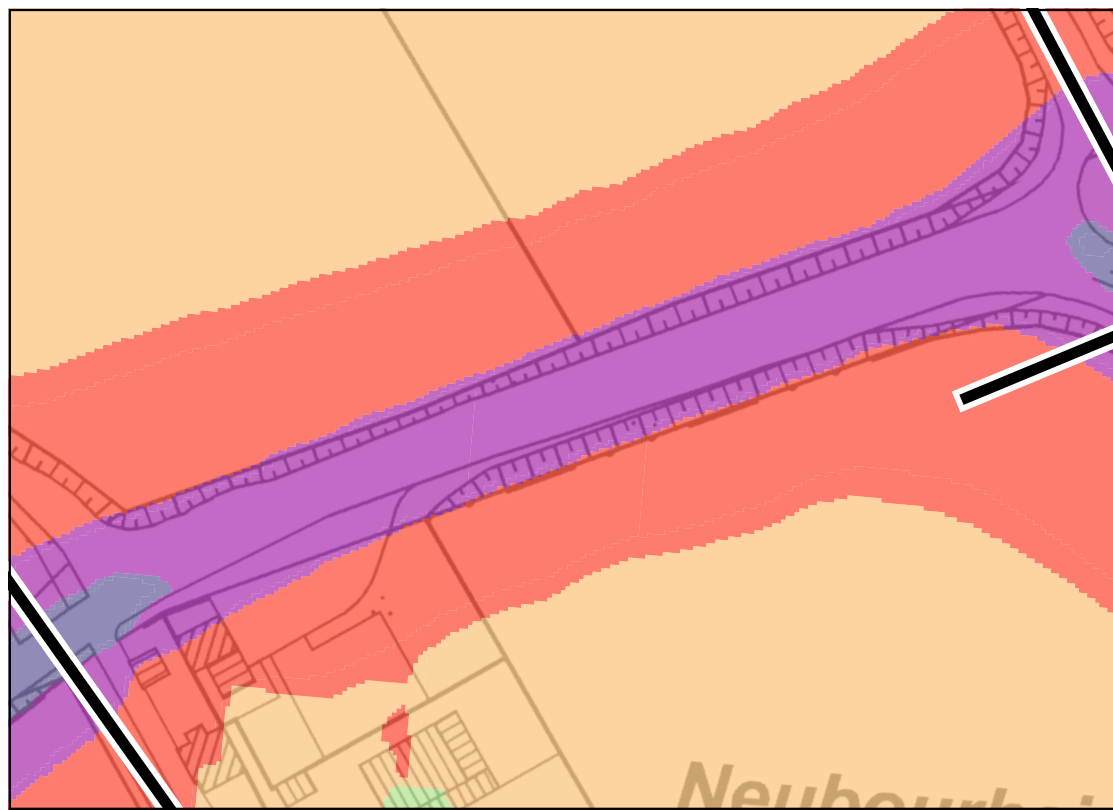
DTV (Kfz/24h): 23663  
DTV (SV/24h): 1240

TAP-B56/2

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 6  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 70.9

Betroffene Gebäude L-night: 6  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.6



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

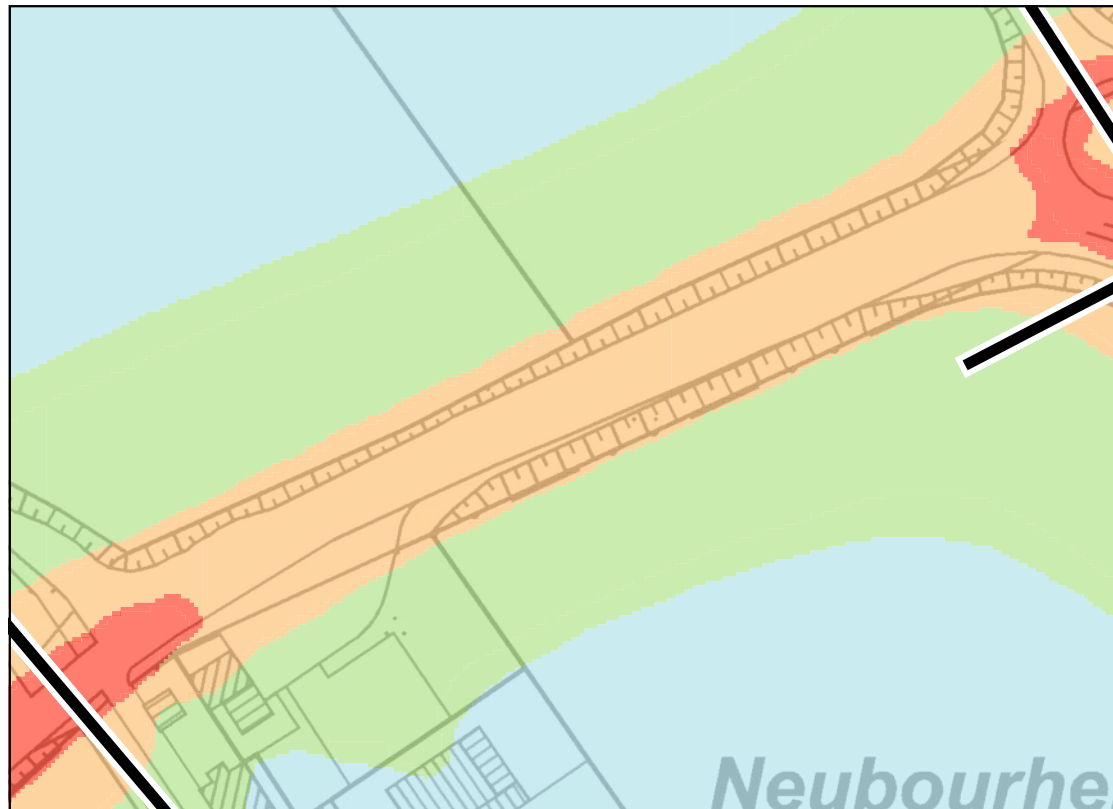
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B56

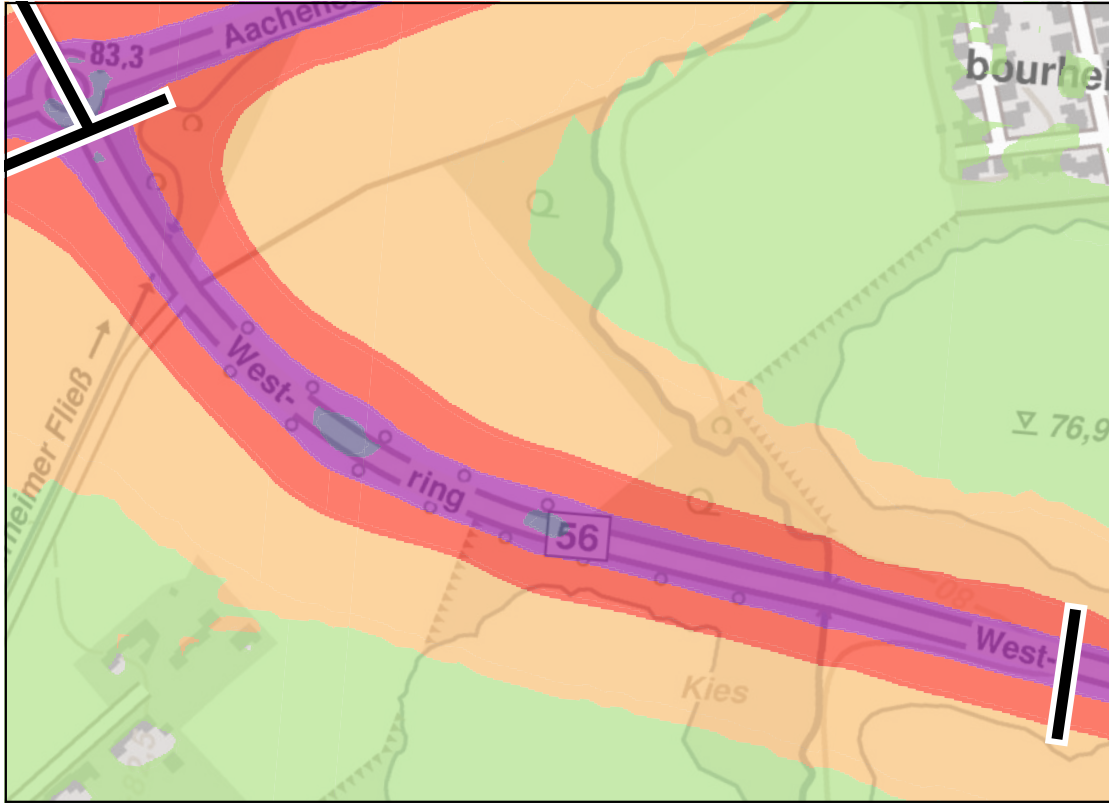
DTV (Kfz/24h): 12129  
DTV (SV/24h): 860

TAP-B56/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 12  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 58.8

Betroffene Gebäude L-night: 7  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 50.6



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

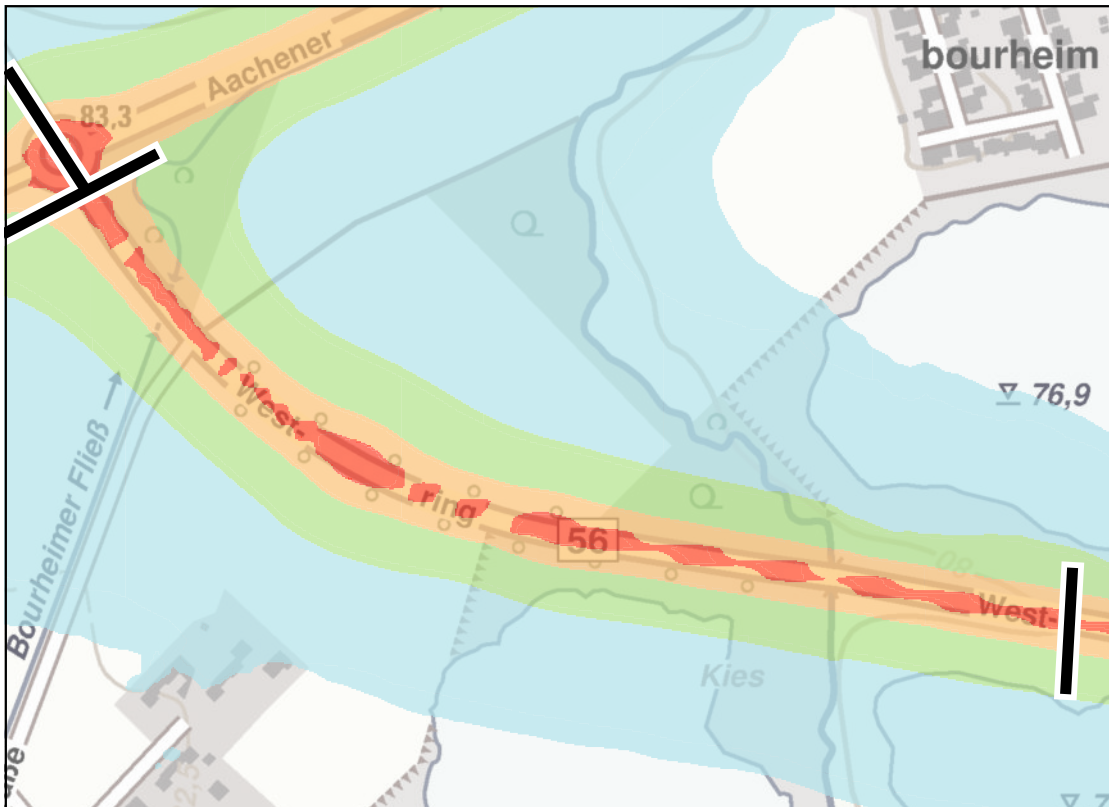
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmquelle: B56

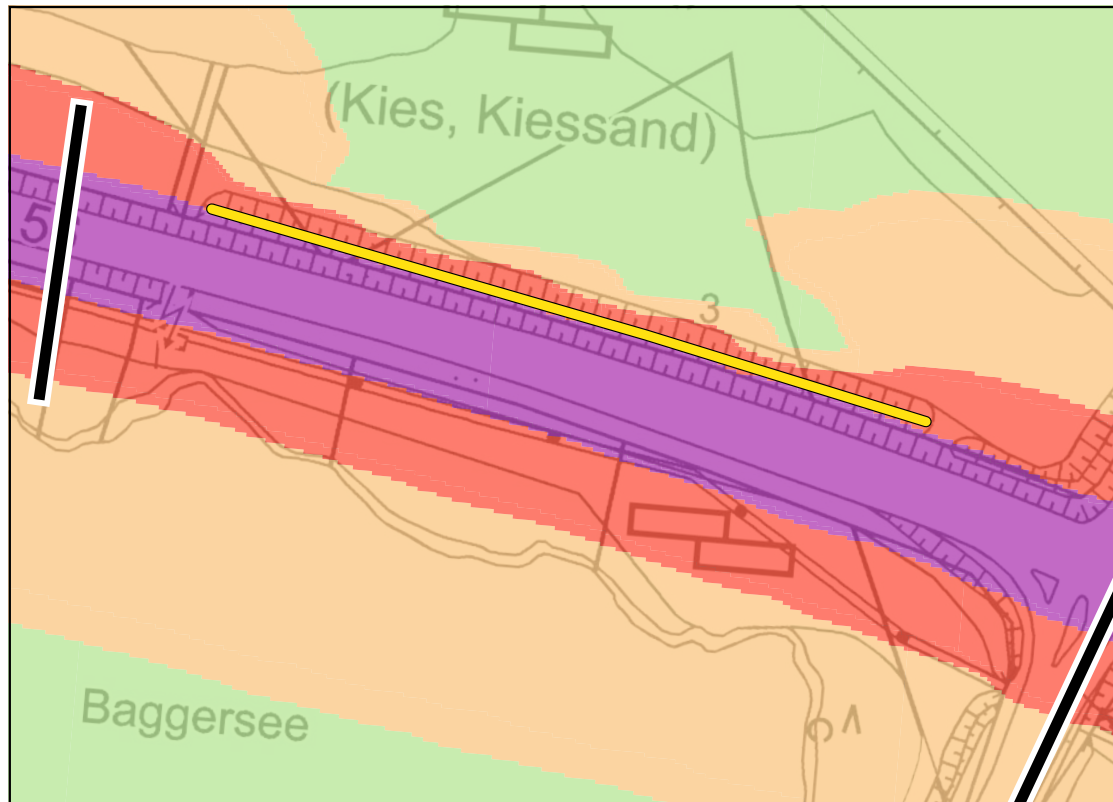
DTV (Kfz/24h): 12129  
DTV (SV/24h): 860

TAP-B56/4

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 5  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 54.9

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

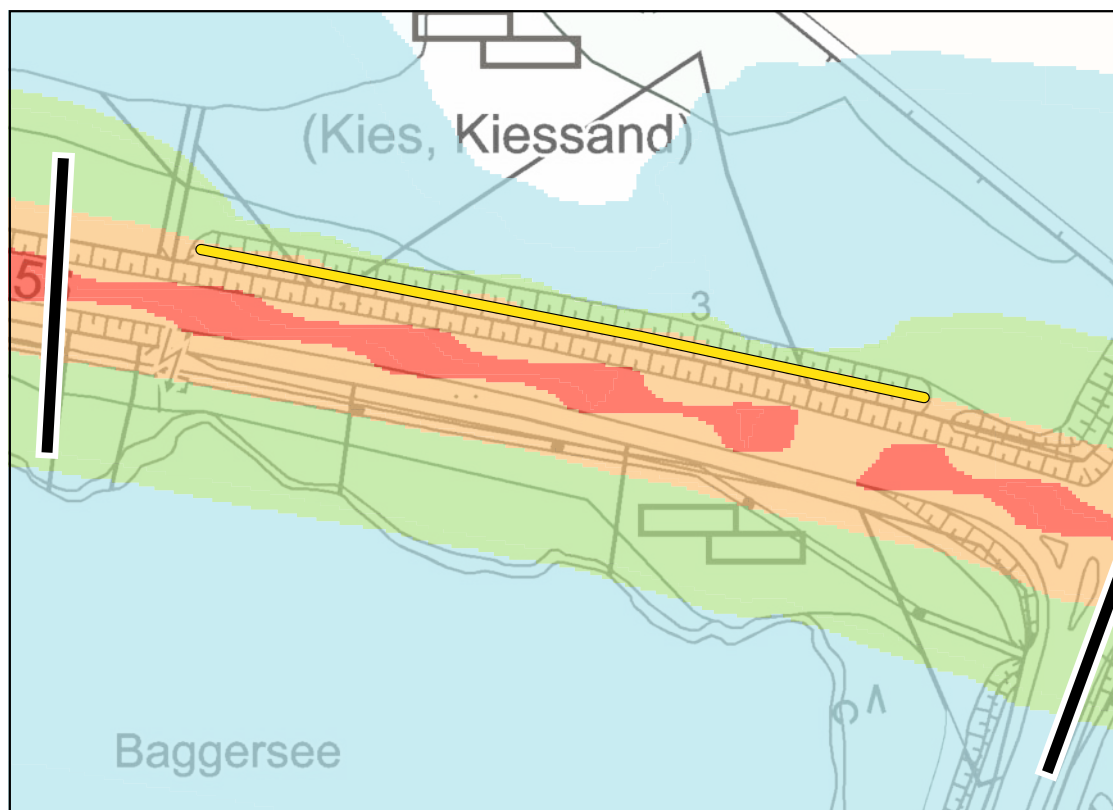
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B56

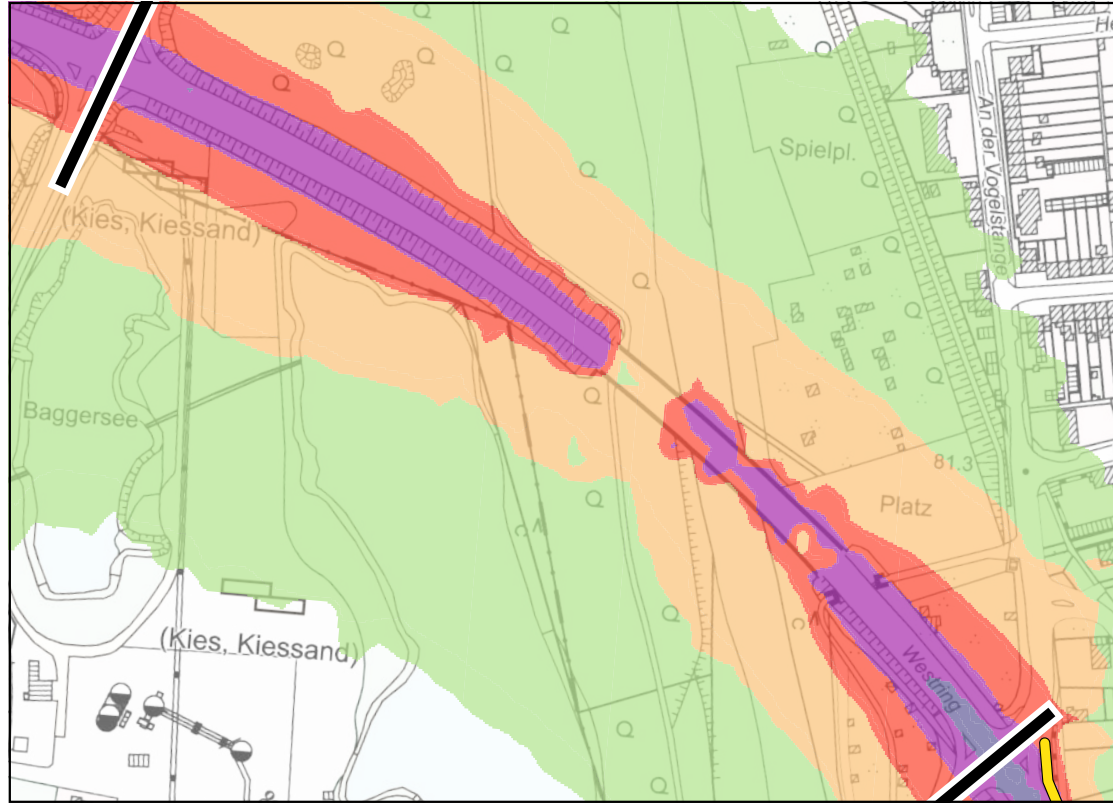
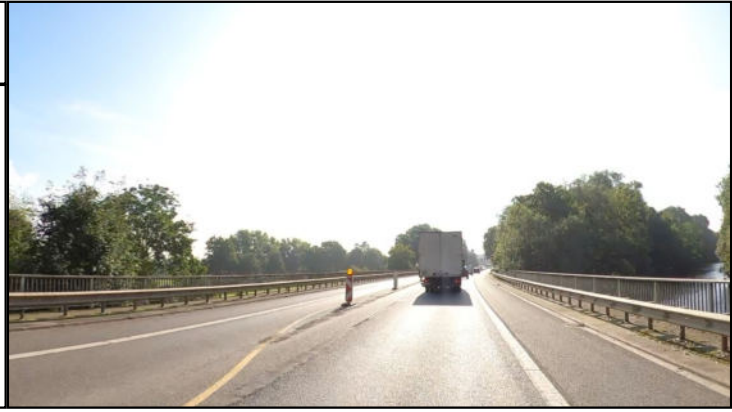
DTV (Kfz/24h): 12381  
DTV (SV/24h): 851

TAP-B56/5

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 20  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 60.2

Betroffene Gebäude L-night: 1  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 51.1



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B56

DTV (Kfz/24h): 12381  
DTV (SV/24h): 851

TAP-B56/6

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 12  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 66.5

Betroffene Gebäude L-night: 5  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 57.1



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

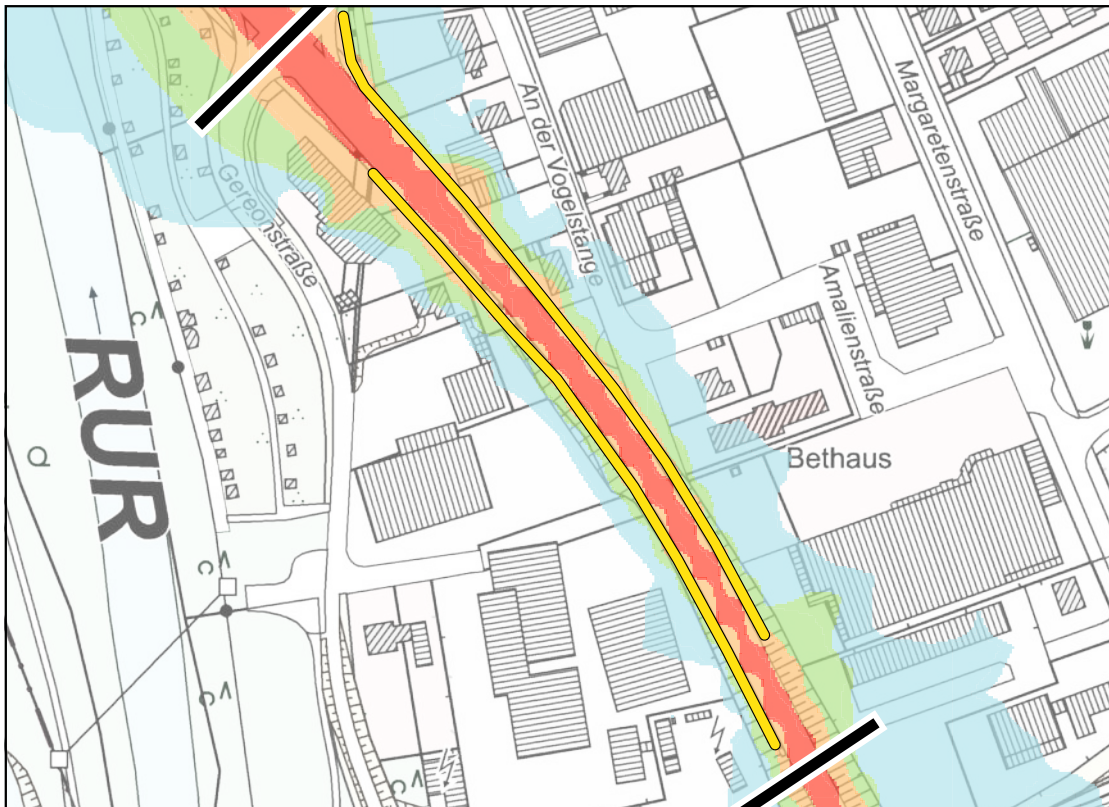
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B56

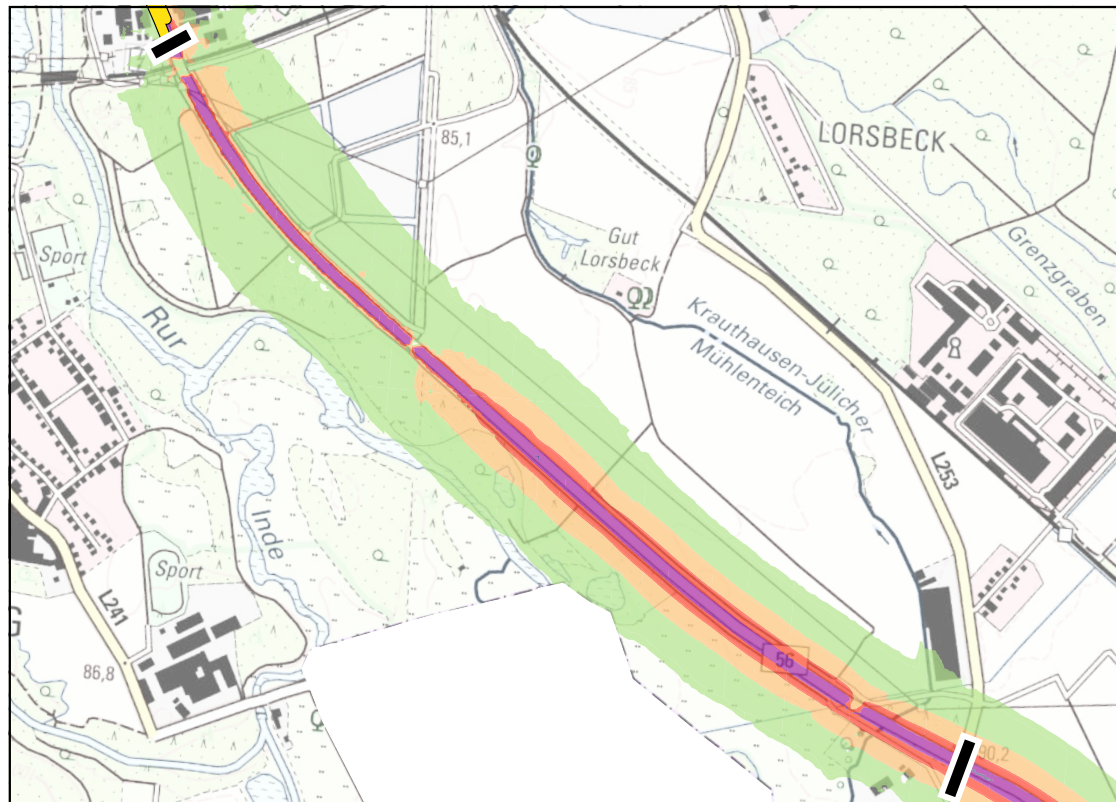
DTV (Kfz/24h): 12381  
DTV (SV/24h): 851

TAP-B56/7

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 2  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 63

Betroffene Gebäude L-night: 1  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 53.5



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

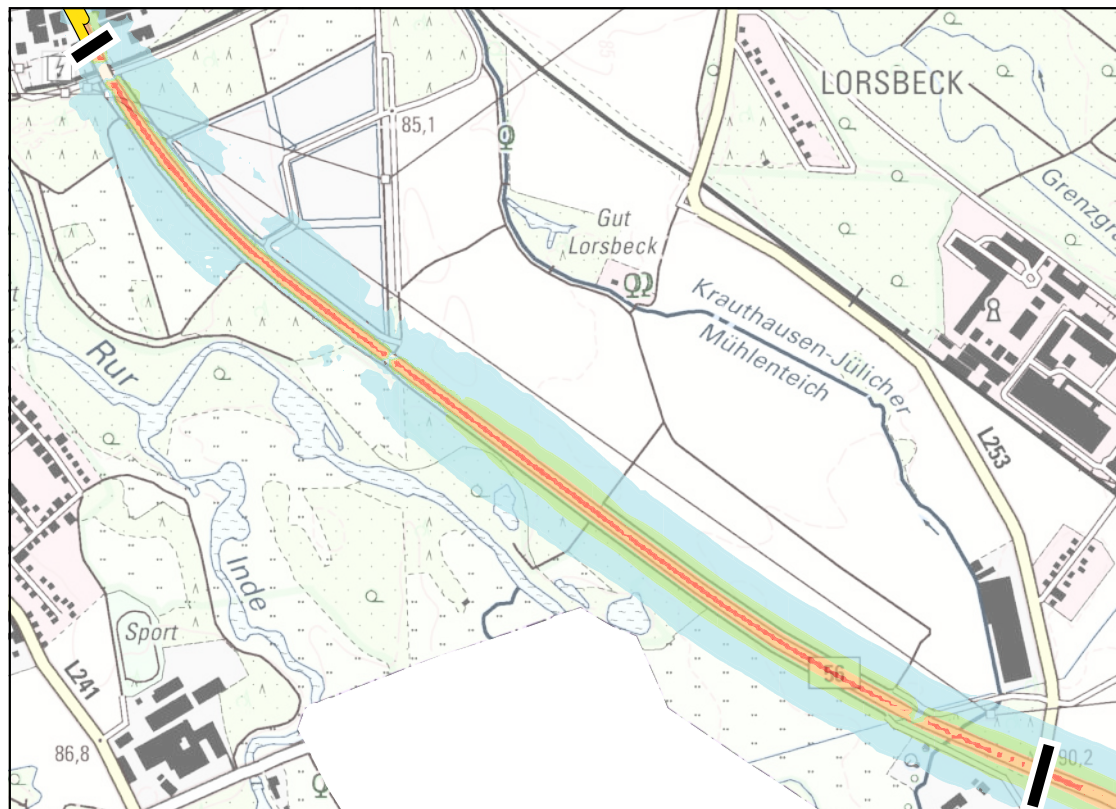
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B56

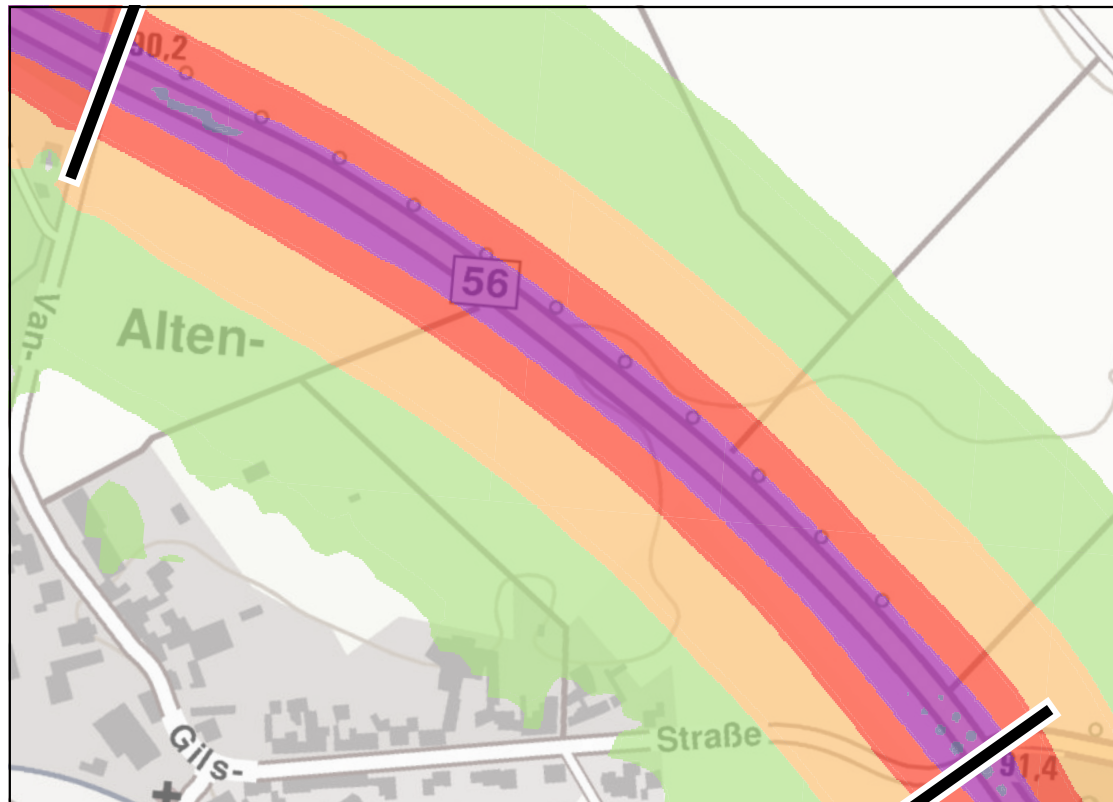
DTV (Kfz/24h): 15531  
DTV (SV/24h): 825

TAP-B56/8

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 2  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 56.4

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

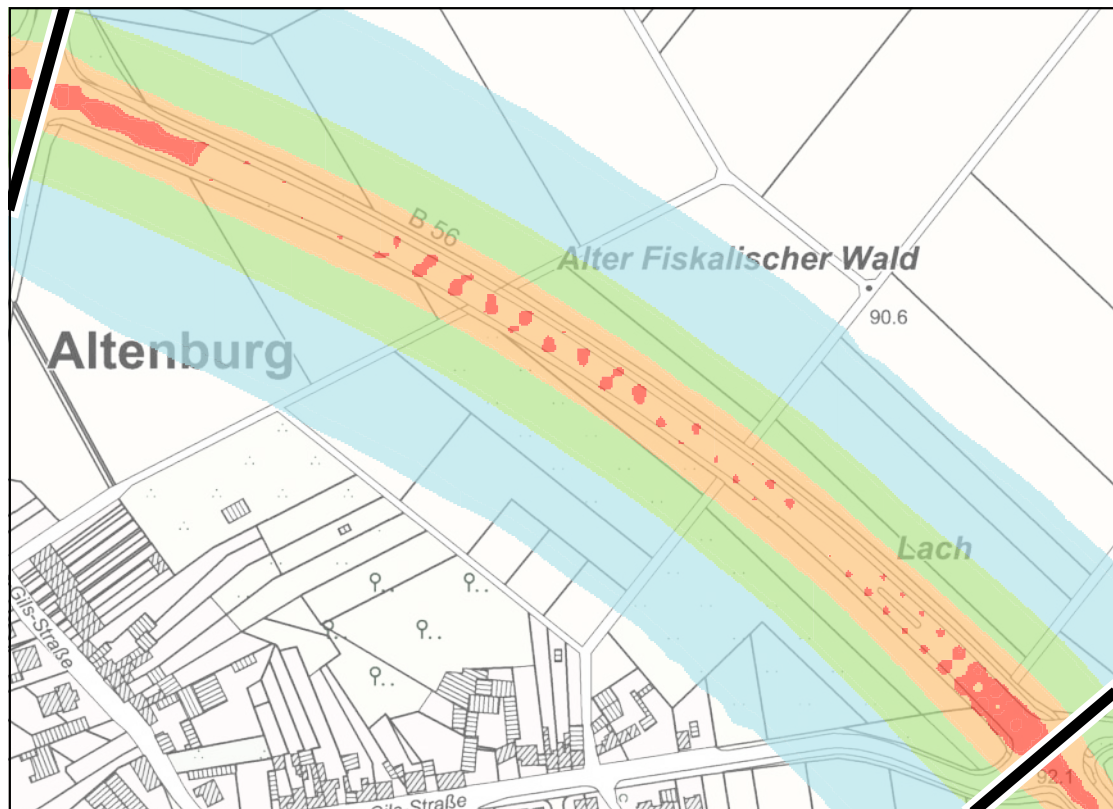
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: B56

DTV (Kfz/24h): 8220  
DTV (SV/24h): 437

TAP-B56/9

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 1  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 60.8

Betroffene Gebäude L-night: 1  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 51.4



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

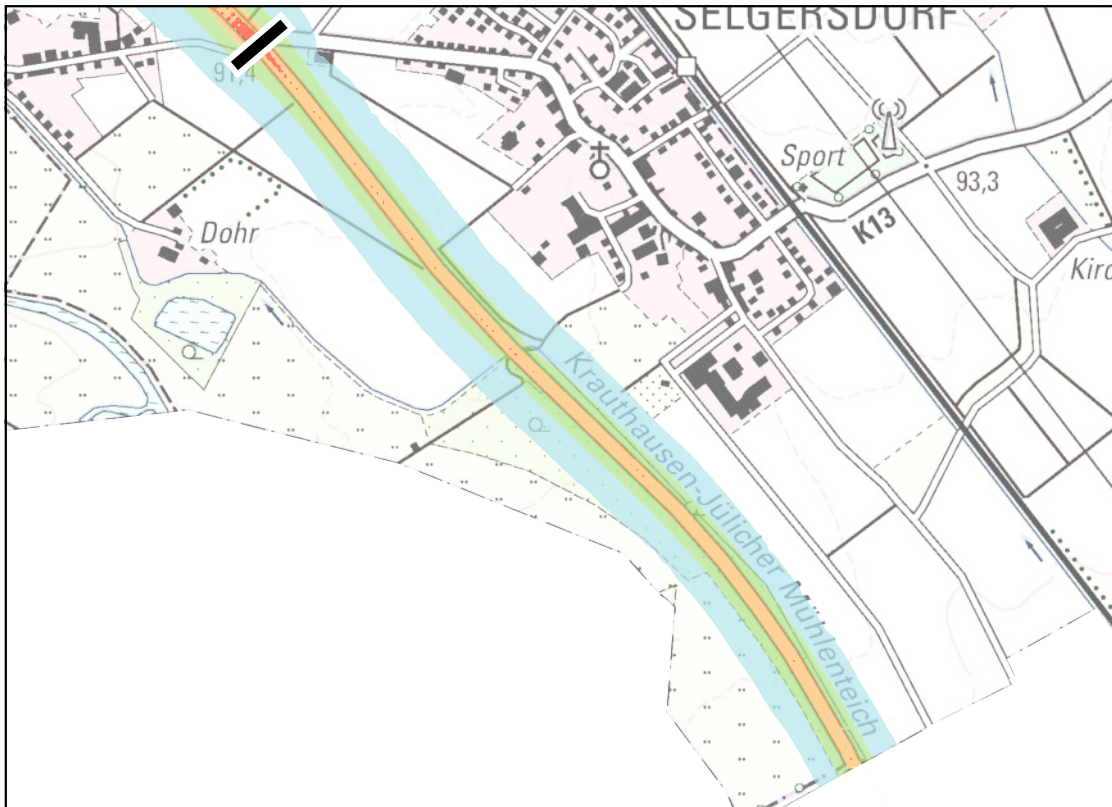
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L136

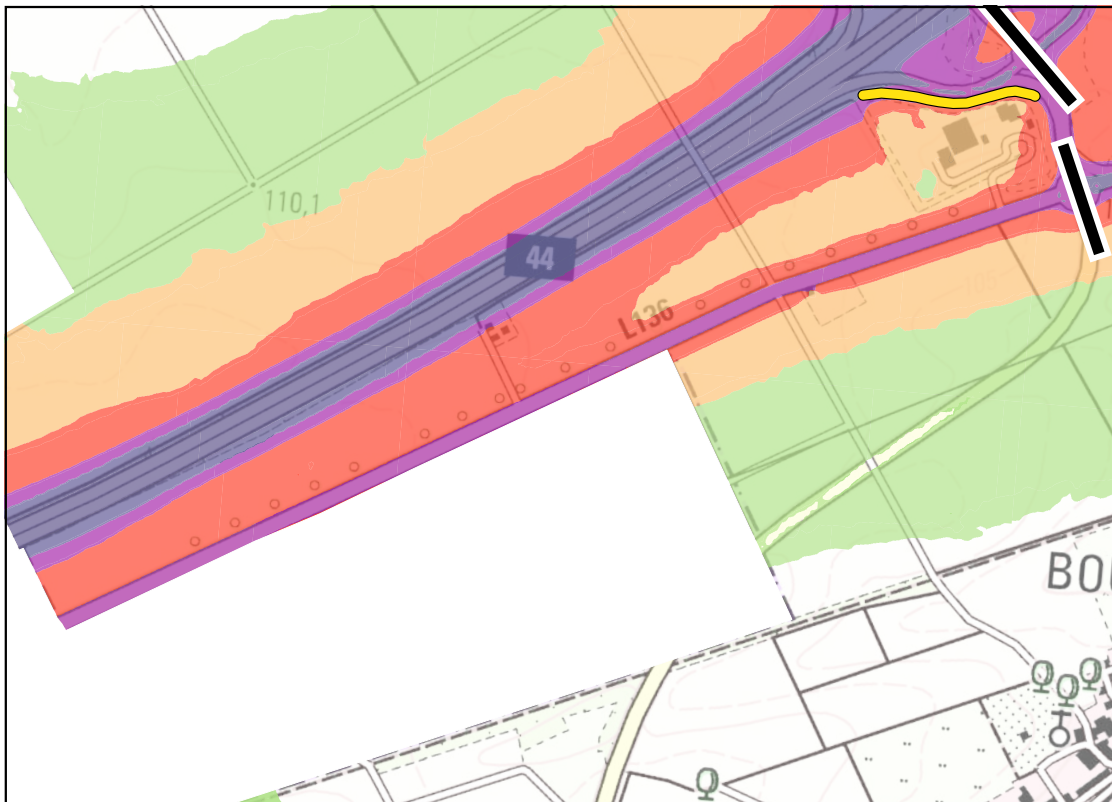
DTV (Kfz/24h): 8396  
DTV (SV/24h): 600

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 2  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 68.7

Betroffene Gebäude L-night: 2  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 59.3

TAP-L136/1



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

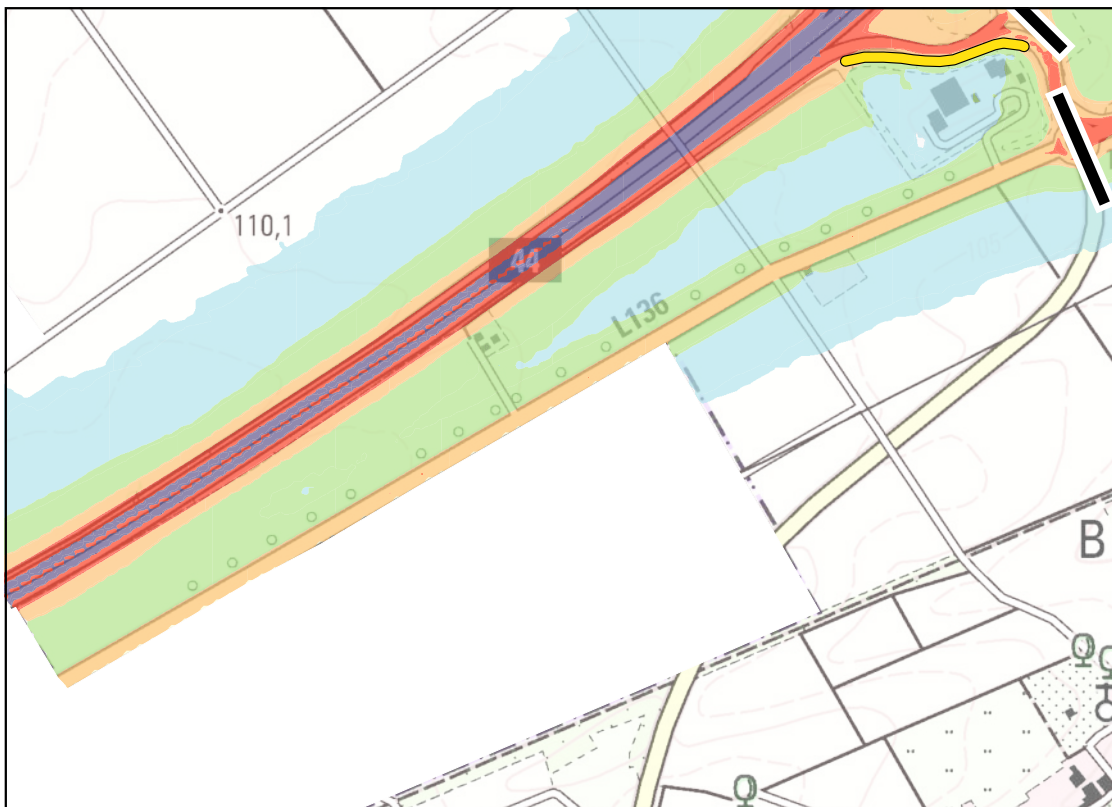
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: L136

DTV (Kfz/24h): 13131  
DTV (SV/24h): 437

TAP-L136/2

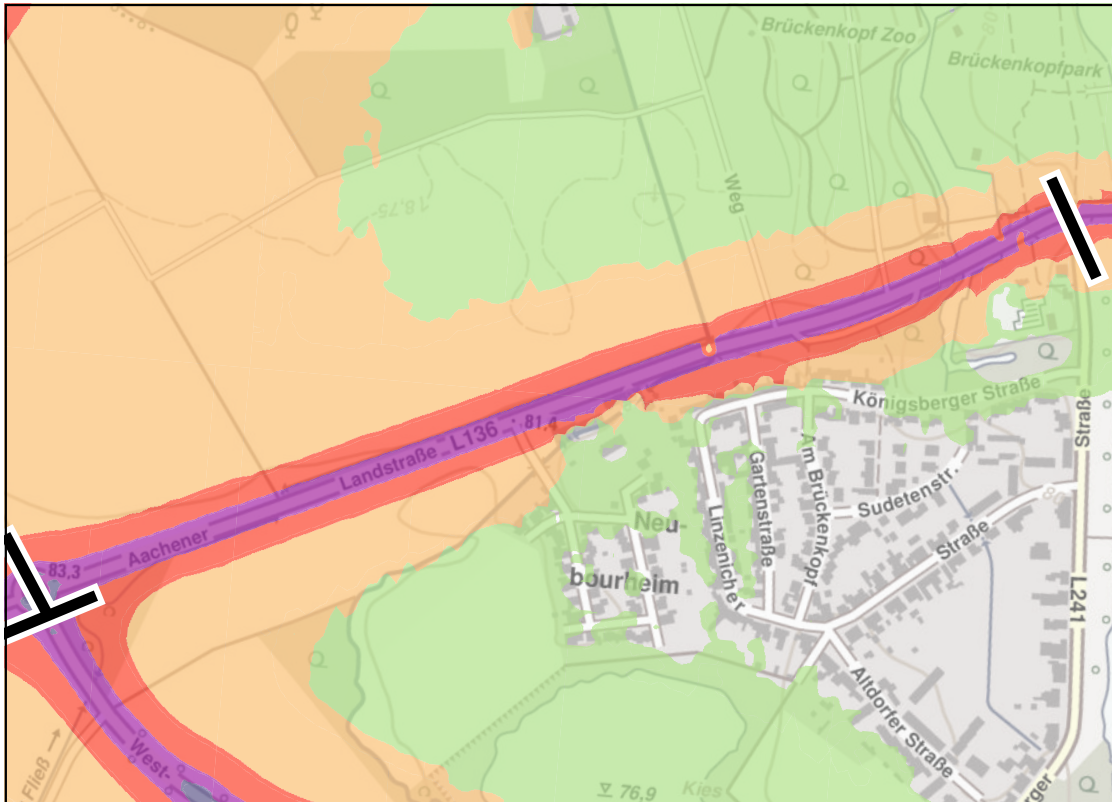
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 85  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71.7

Betroffene Gebäude L-night: 29  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.5



Quelle: tim-online.nrw.de



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

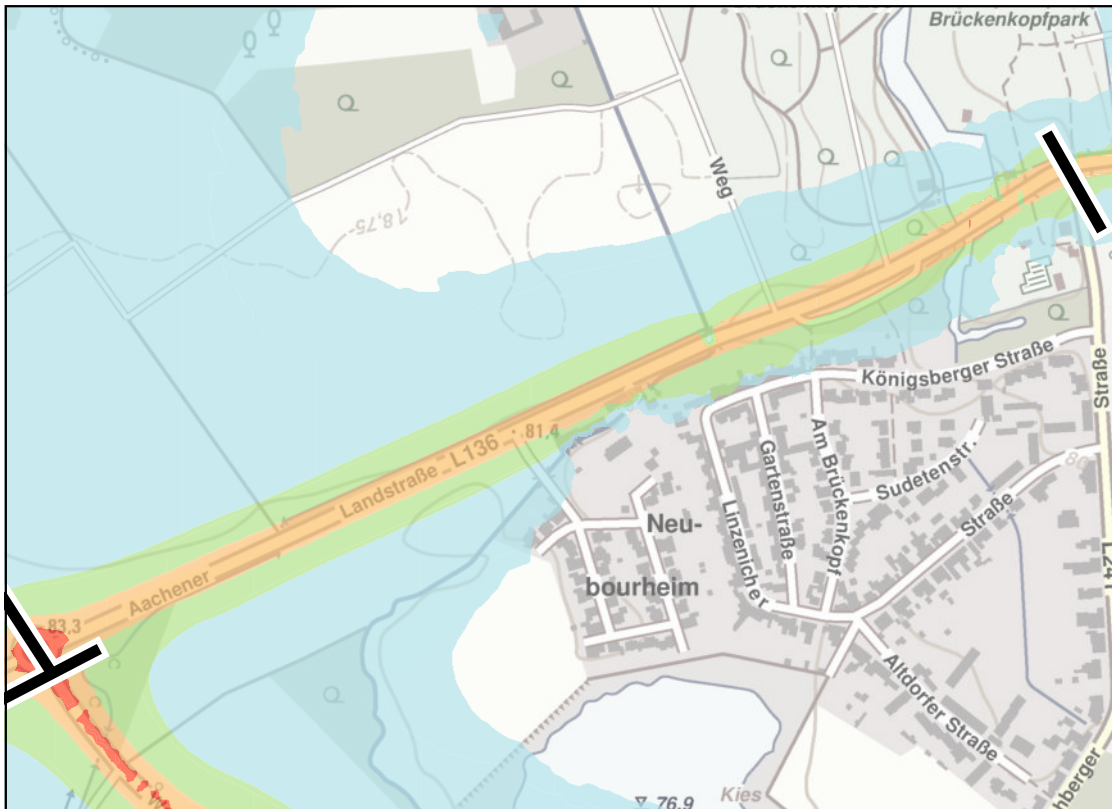
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag

Lärmquelle: L136

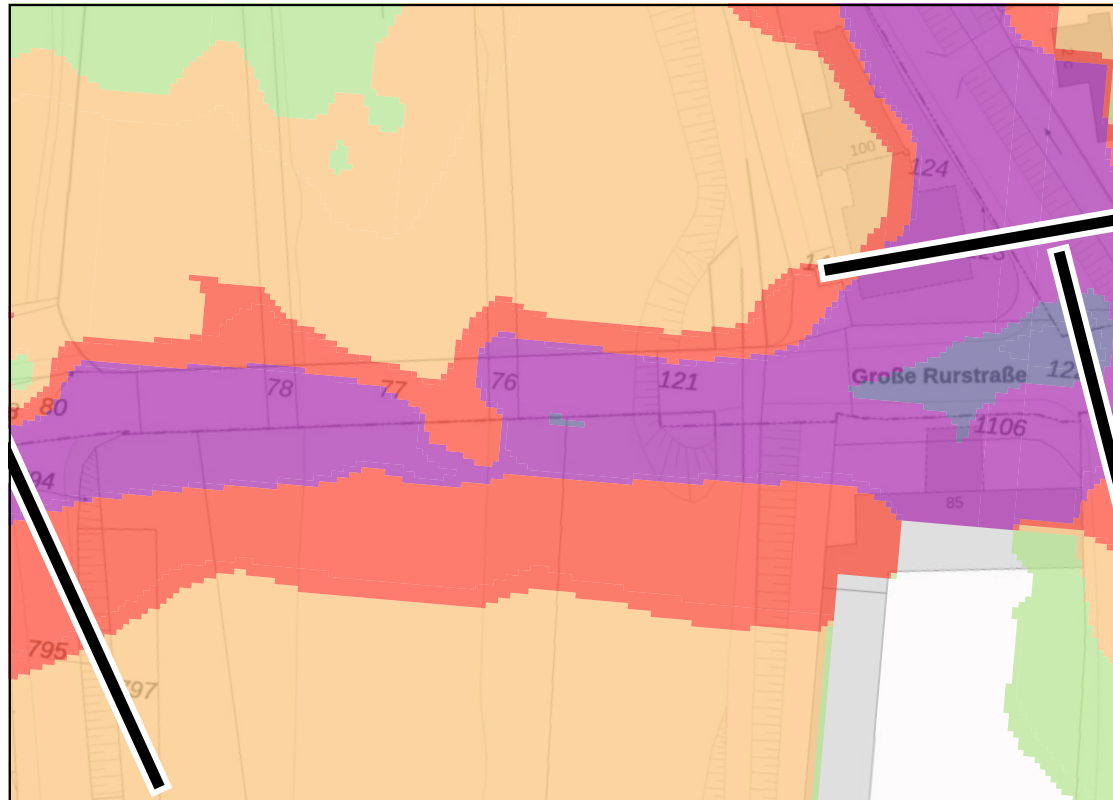
DTV (Kfz/24h): 13131  
DTV (SV/24h): 437

TAP-L136/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0  
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

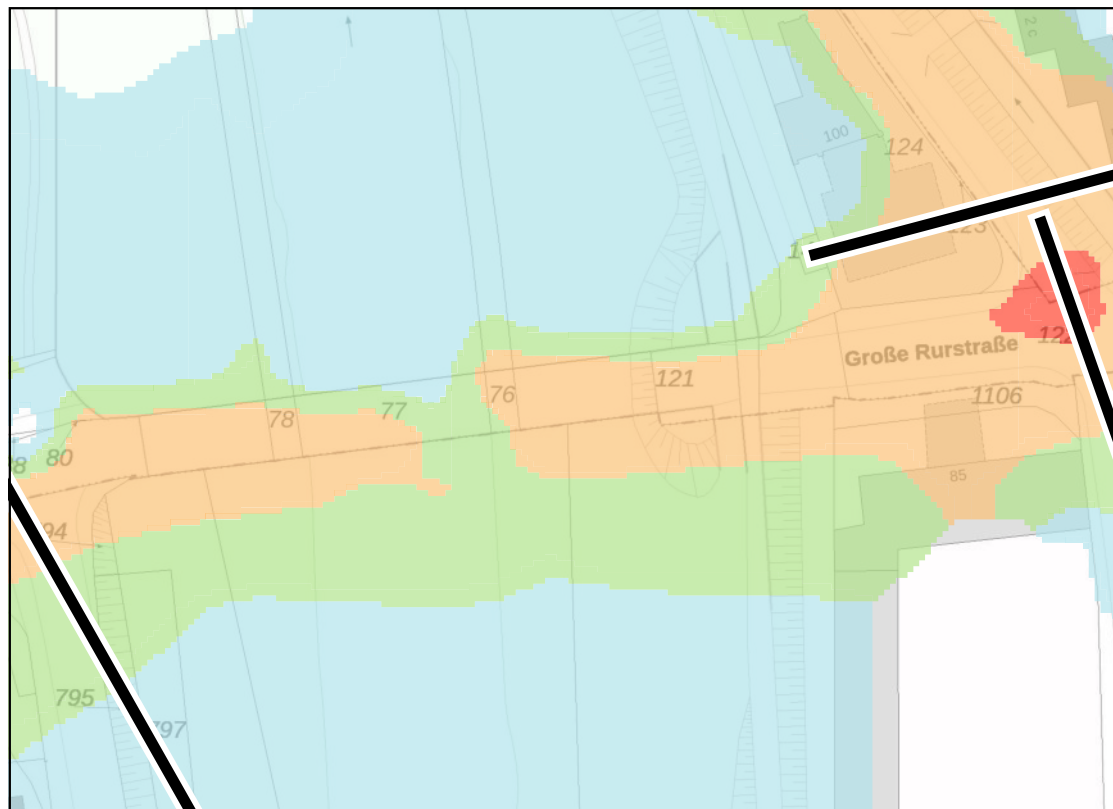
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: L136

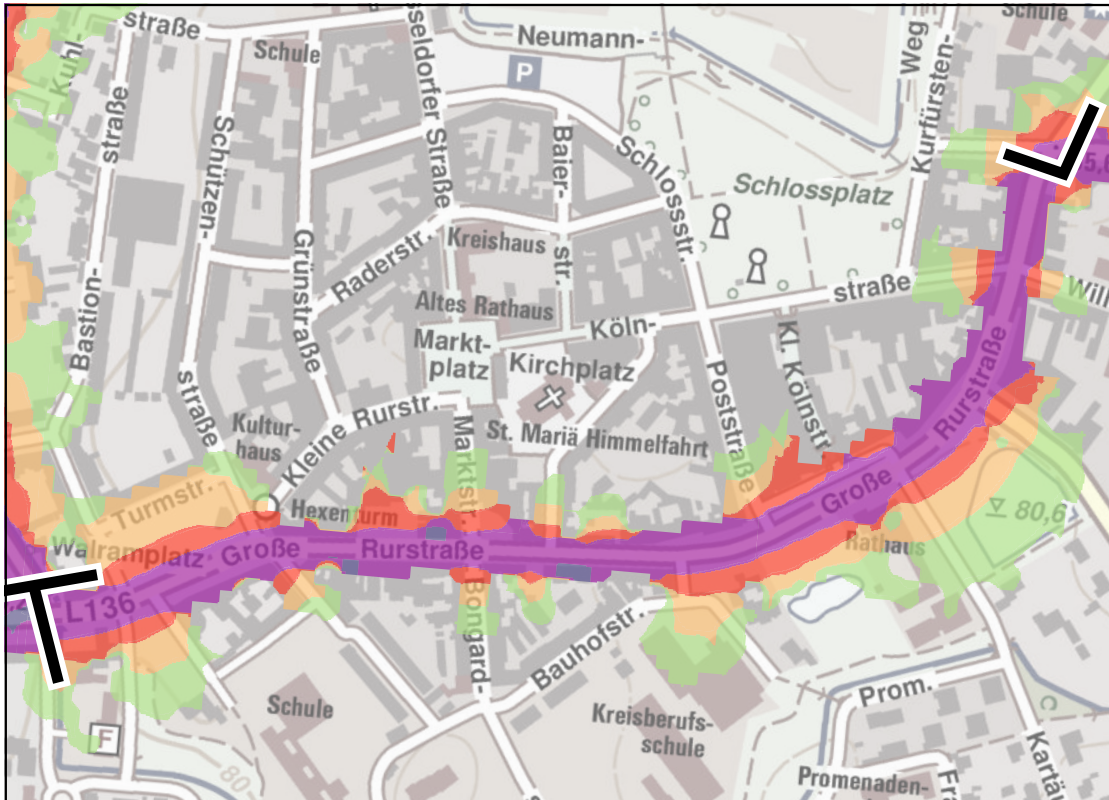
DTV (Kfz/24h): 11365  
DTV (SV/24h): 510

TAP-L136/4

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 133  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 73.3

Betroffene Gebäude L-night: 100  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 63



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag  
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Lärmquelle: L 136

DTV (Kfz/24h): 8840  
DTV (SV/24h): 218

TAP-L136/5

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 50  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71.1

Betroffene Gebäude L-night: 37  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 60.8



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

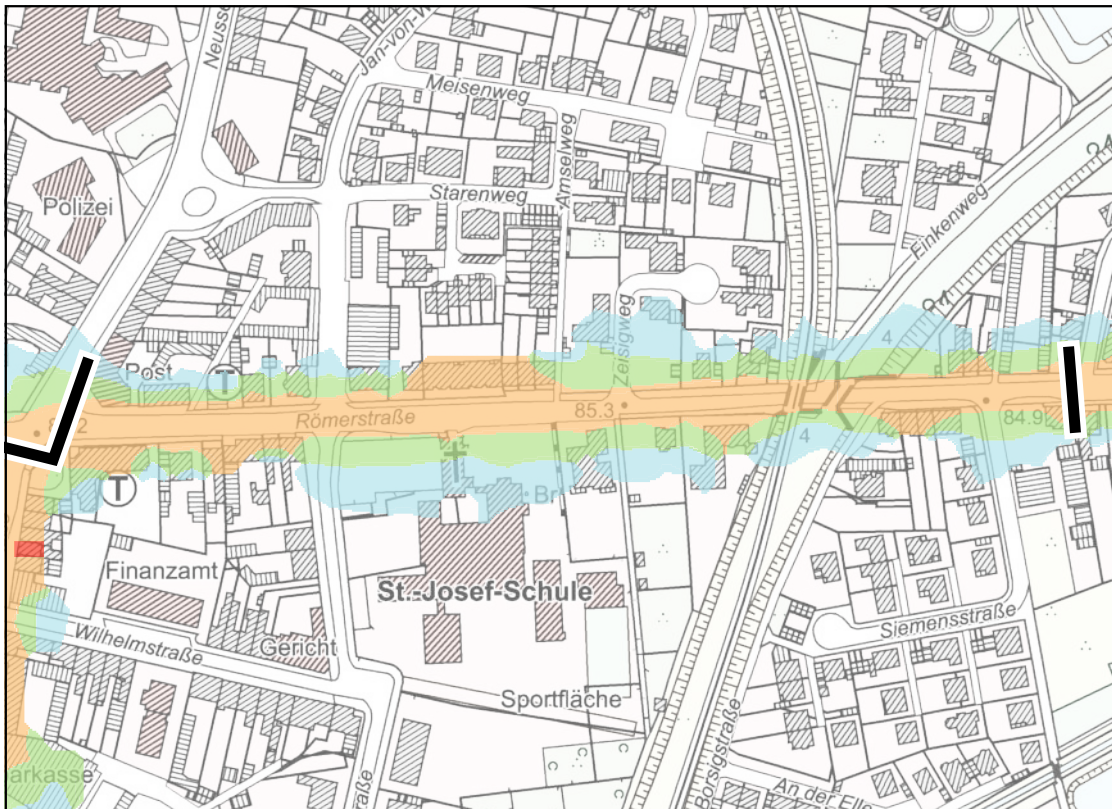
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag  
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)



Lärmquelle: L136

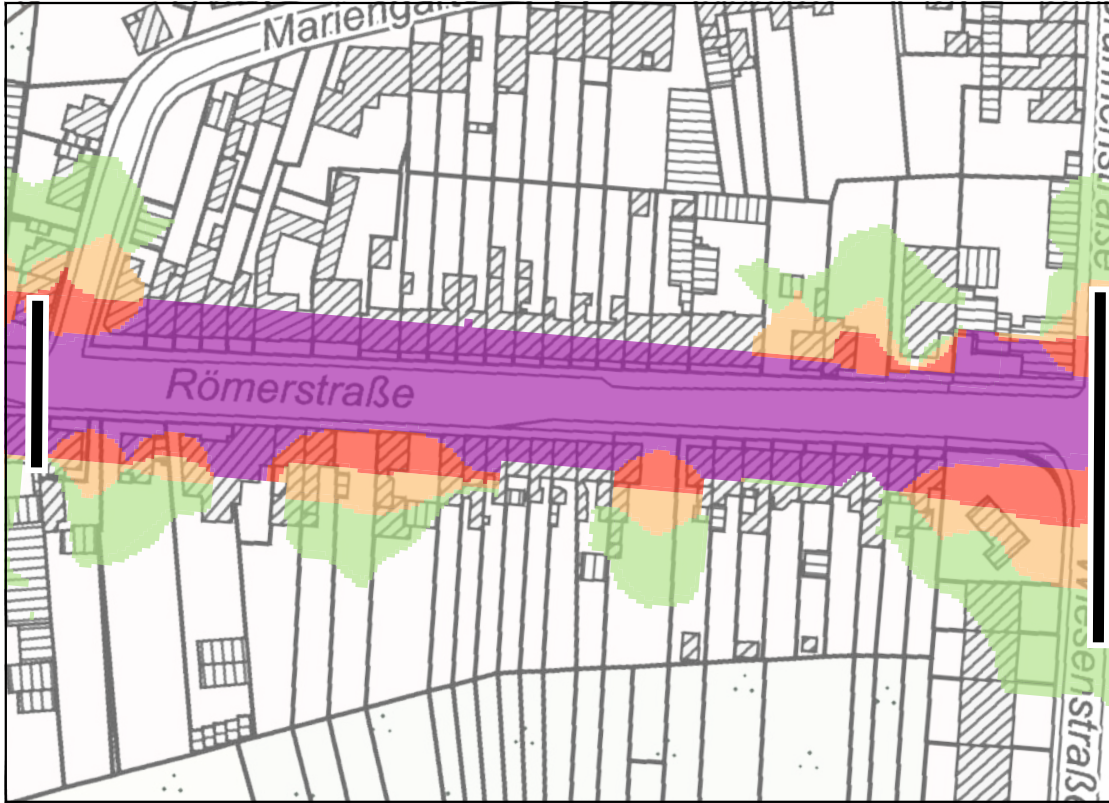
DTV (Kfz/24h): 8840  
DTV (SV/24h): 218

TAP-L136/6

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 56  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71.8

Betroffene Gebäude L-night: 49  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.4



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag  
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L136

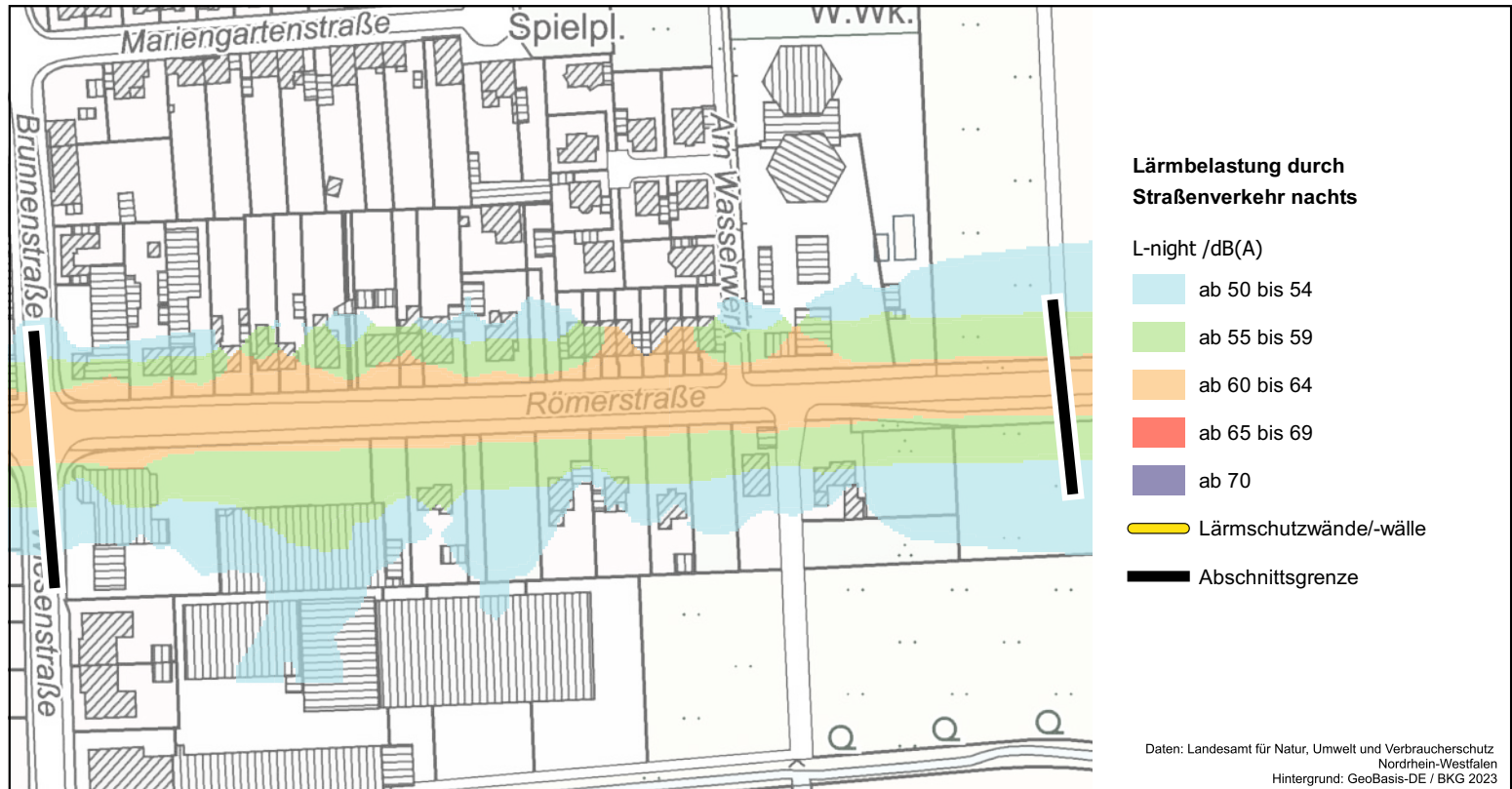
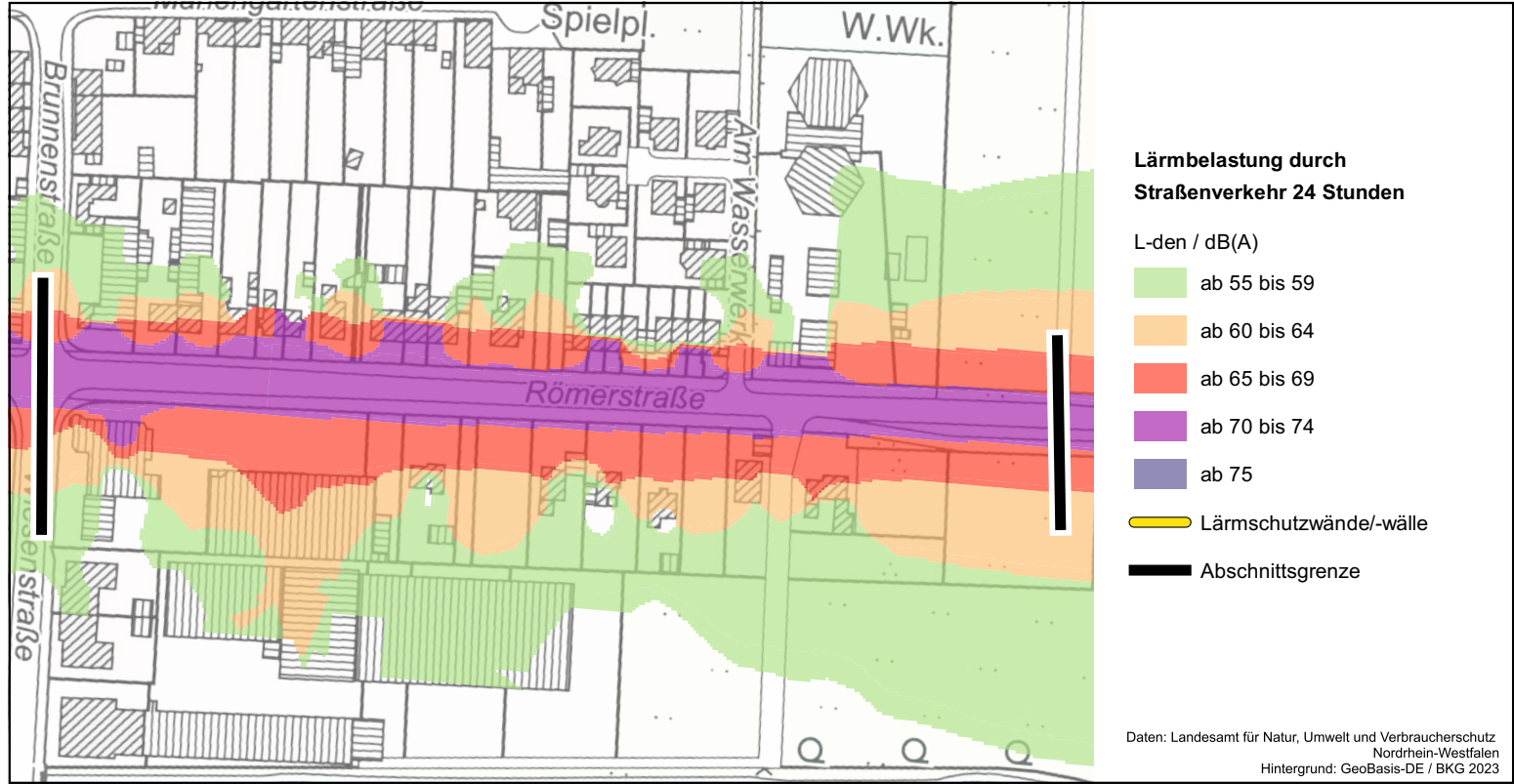
DTV (Kfz/24h): 8840  
DTV (SV/24h): 218

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 32  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 67.6

Betroffene Gebäude L-night: 26  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 57.7

TAP-L136/7



Lärmoptimierter Fahrbelag  
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: L136

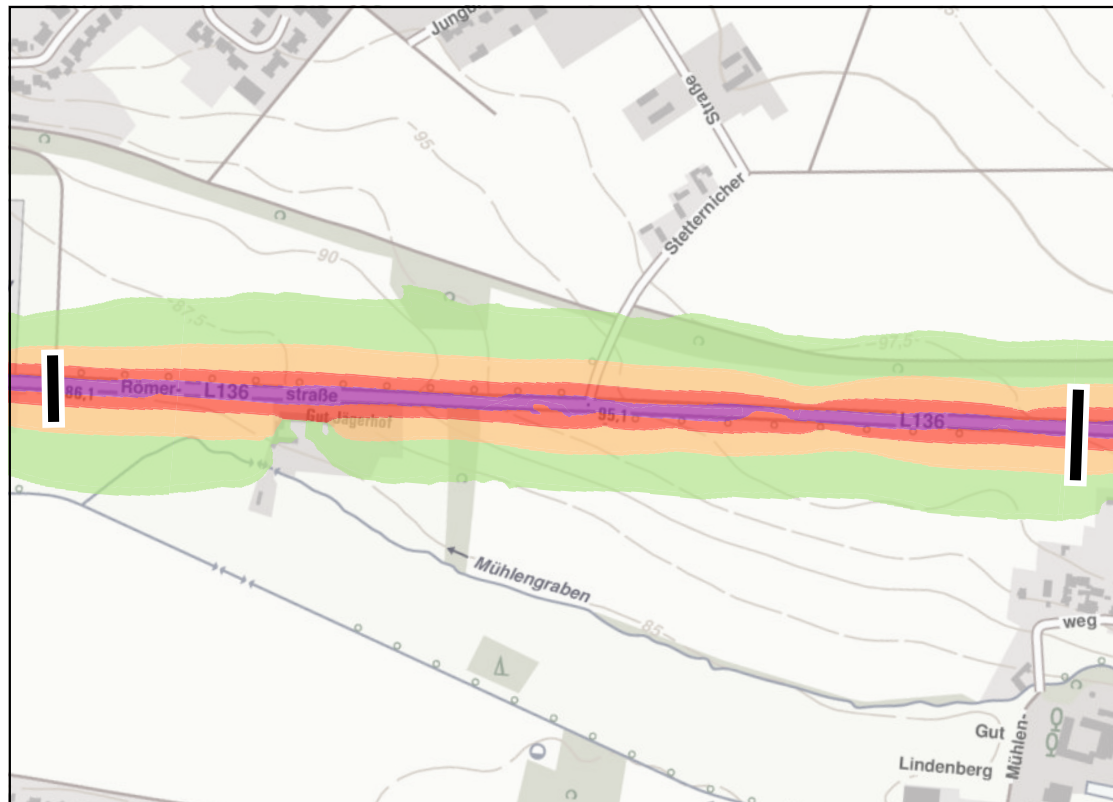
DTV (Kfz/24h): 8840  
DTV (SV/24h): 218

TAP-L136/8

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 1  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 64.9

Betroffene Gebäude L-night: 1  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 54.7



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

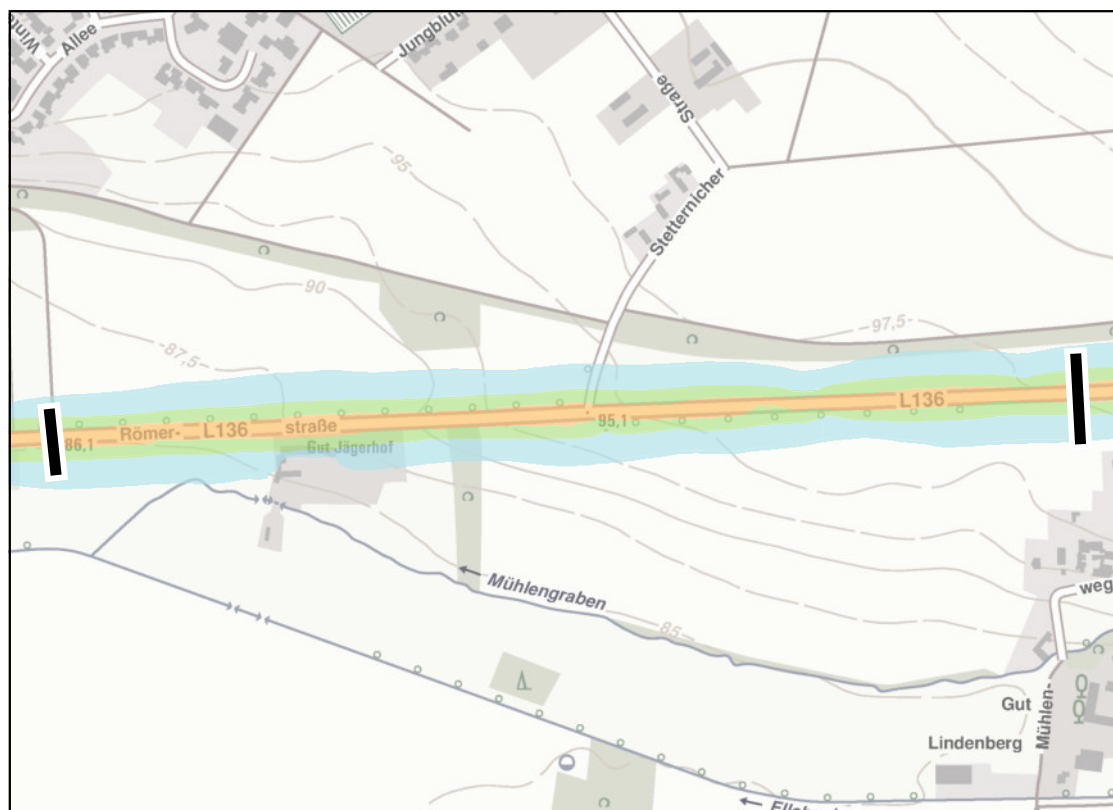
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmquelle: L136

DTV (Kfz/24h): 8840  
DTV (SV/24h): 218

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 73  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71

Betroffene Gebäude L-night: 30  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.1

TAP-L136/9



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag  
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)



Lärmquelle: L253

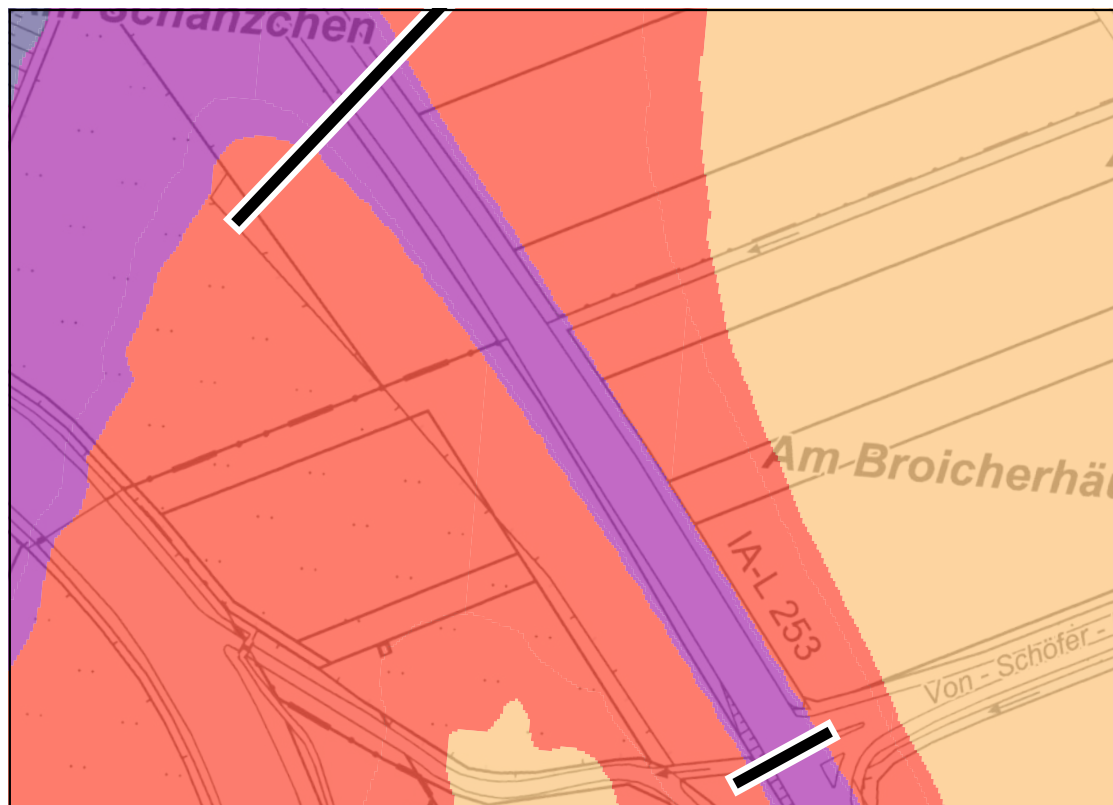
DTV (Kfz/24h): 11417  
DTV (SV/24h): 208

TAP-L253/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 0

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 0



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

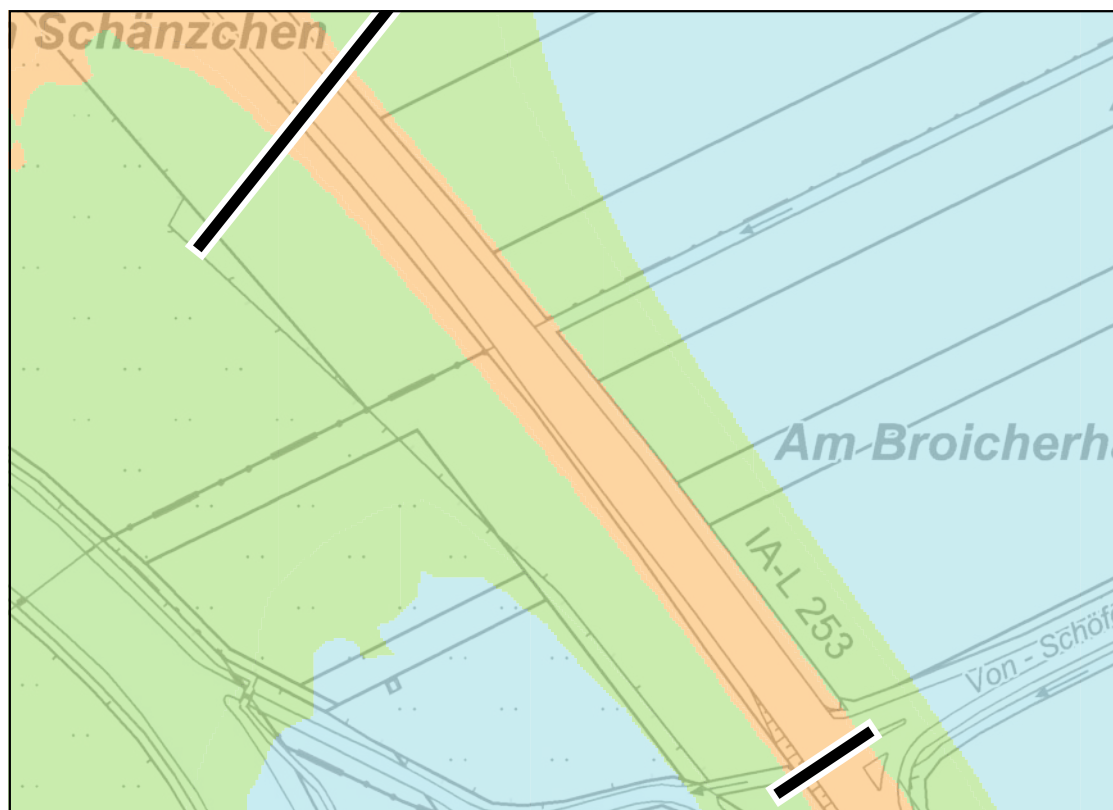
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmquelle: L253

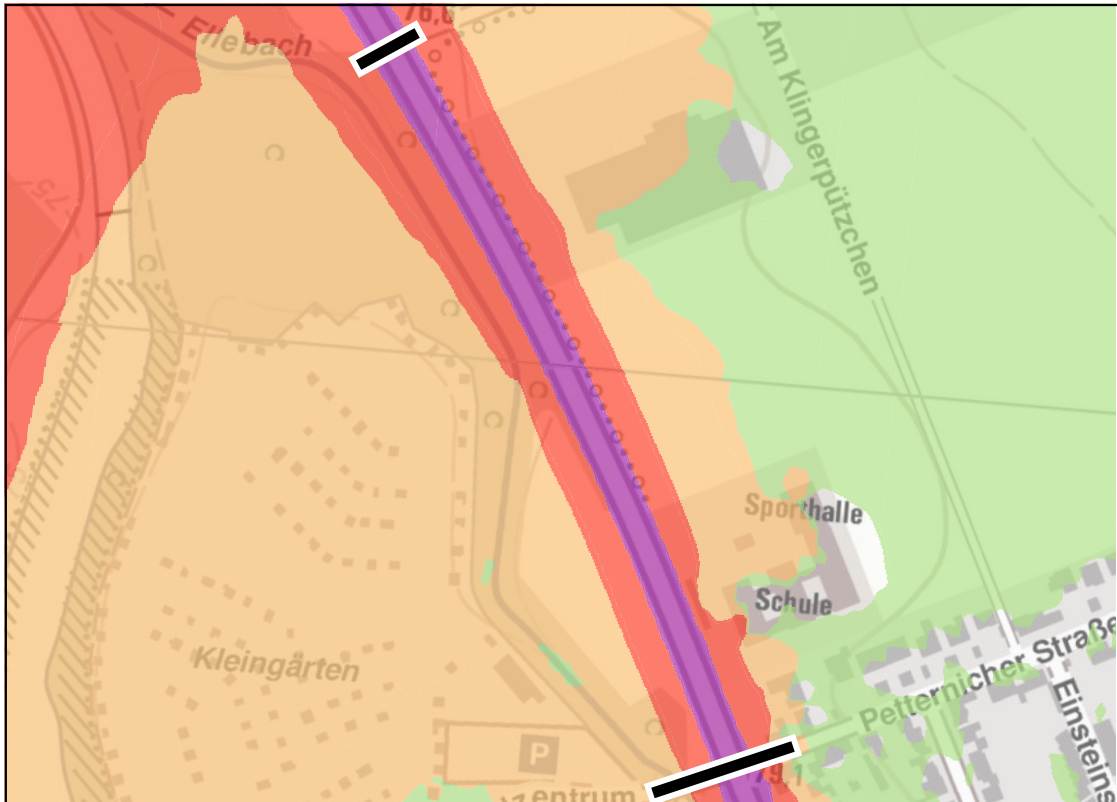
DTV (Kfz/24h): 7383  
DTV (SV/24h): 151

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 24  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 66.3

Betroffene Gebäude L-night: 4  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 56.4

TAP-L253/2



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: L253

DTV (Kfz/24h): 7383  
DTV (SV/24h): 151

TAP-L253/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 256  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71.5

Betroffene Gebäude L-night: 106  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.5



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: L253

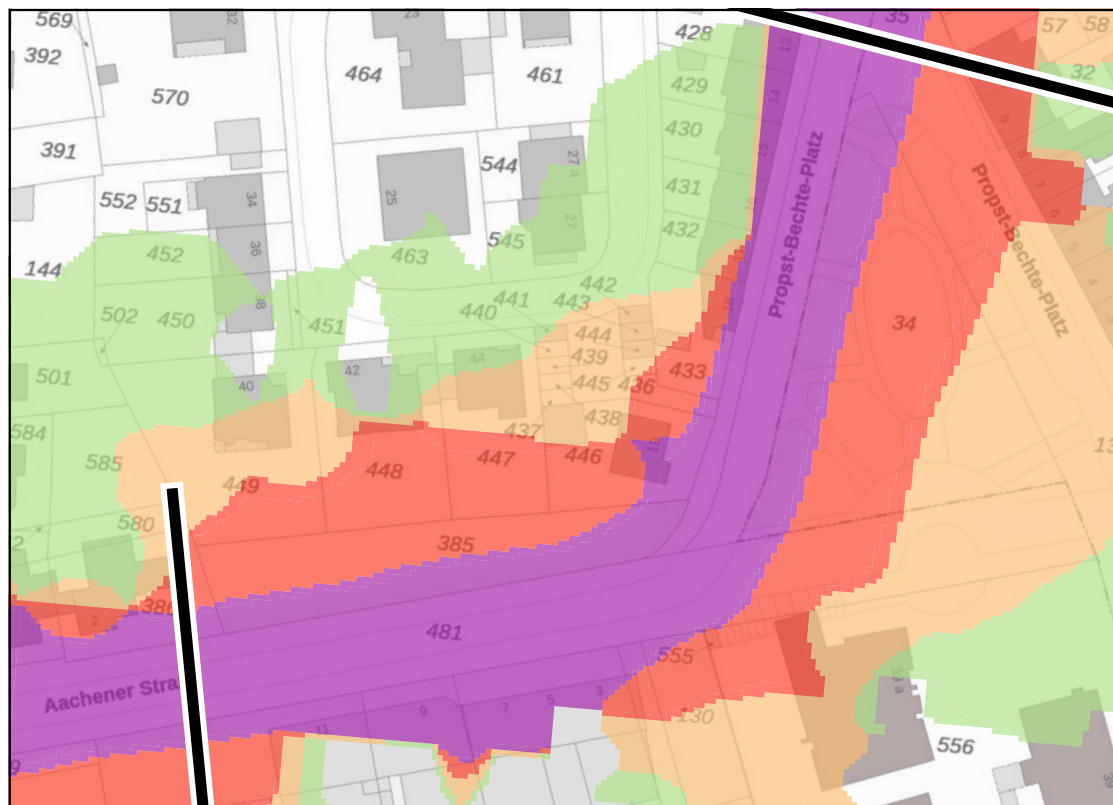
DTV (Kfz/24h): 7383  
DTV (SV/24h): 151

TAP-L253/4

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 25  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71.3

Betroffene Gebäude L-night: 21  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.3



**Lärmbelastung durch  
Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

■ Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch  
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

■ Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag  
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)



Lärmquelle: L253

DTV (Kfz/24h): 7383  
DTV (SV/24h): 151

TAP-L253/5

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 133  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71.5

Betroffene Gebäude L-night: 64  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.6



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag  
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)



Lärmquelle: L264

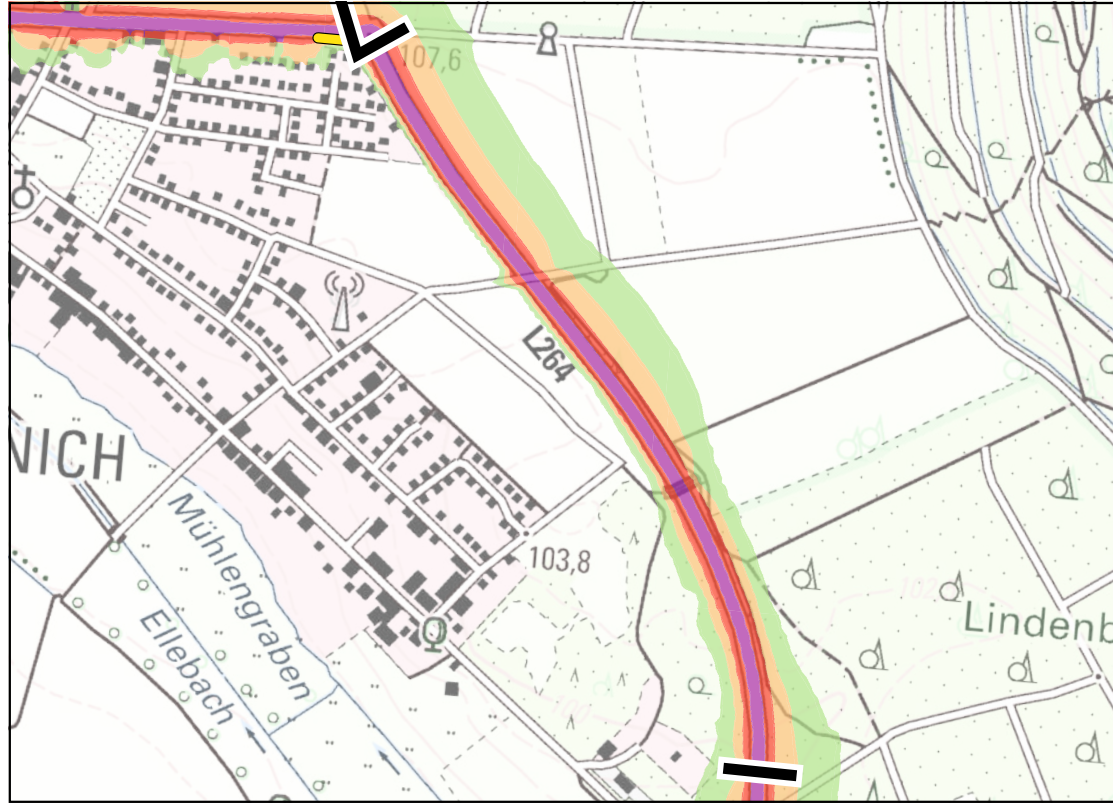
DTV (Kfz/24h): 8369  
DTV (SV/24h): 368

TAP-L264/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0  
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

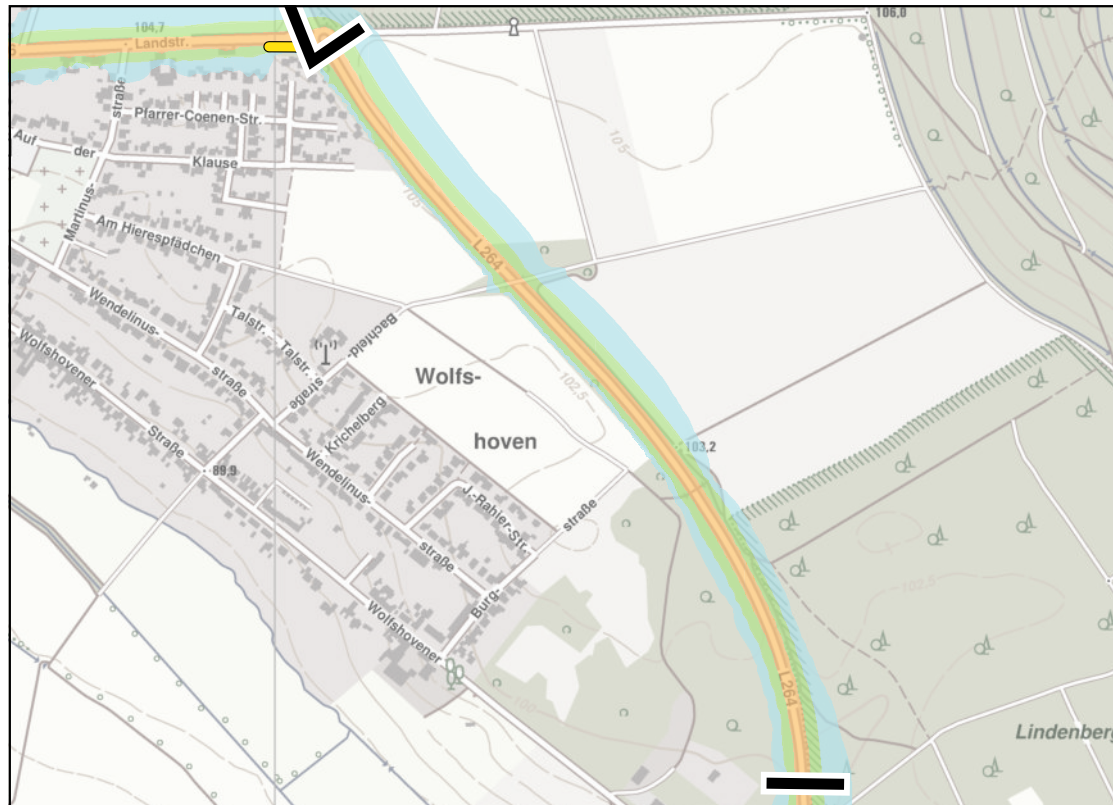
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen



Lärmquelle: L264

DTV (Kfz/24h): 8369  
DTV (SV/24h): 368

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 1  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 68.6

Betroffene Gebäude L-night: 1  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 58.6

TAP-L264/2



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

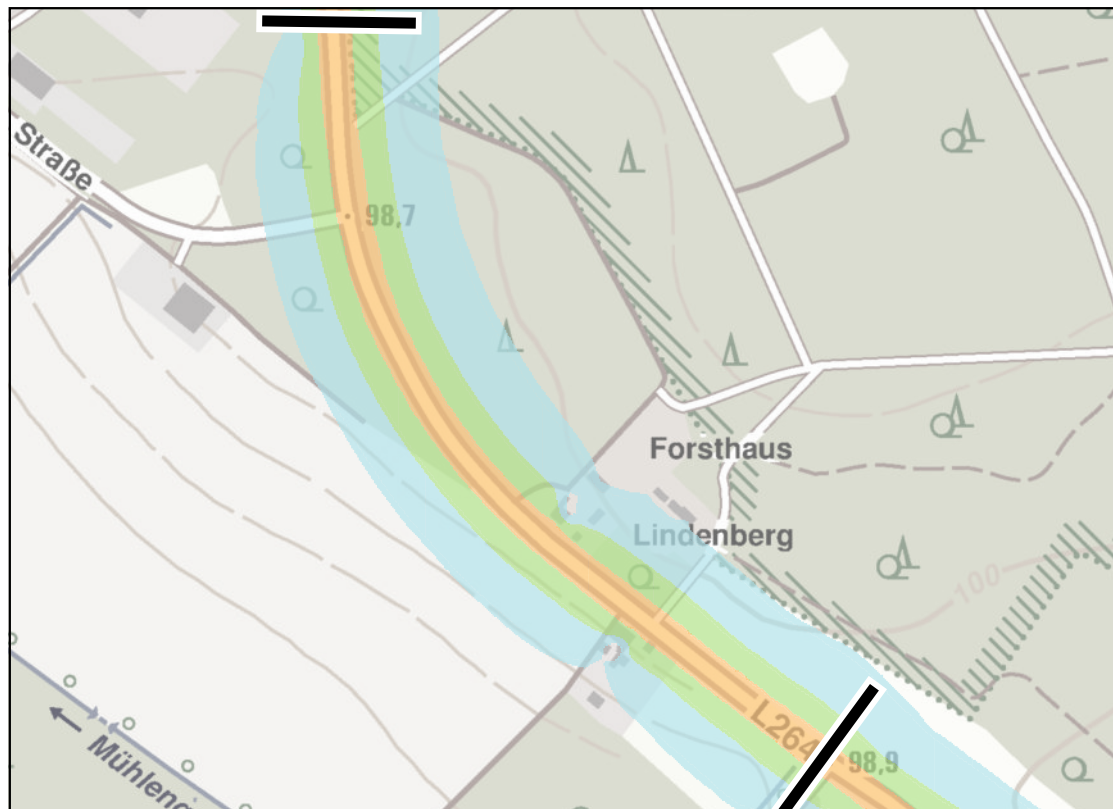
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/  
-kombinationen

Lärmquelle: L264

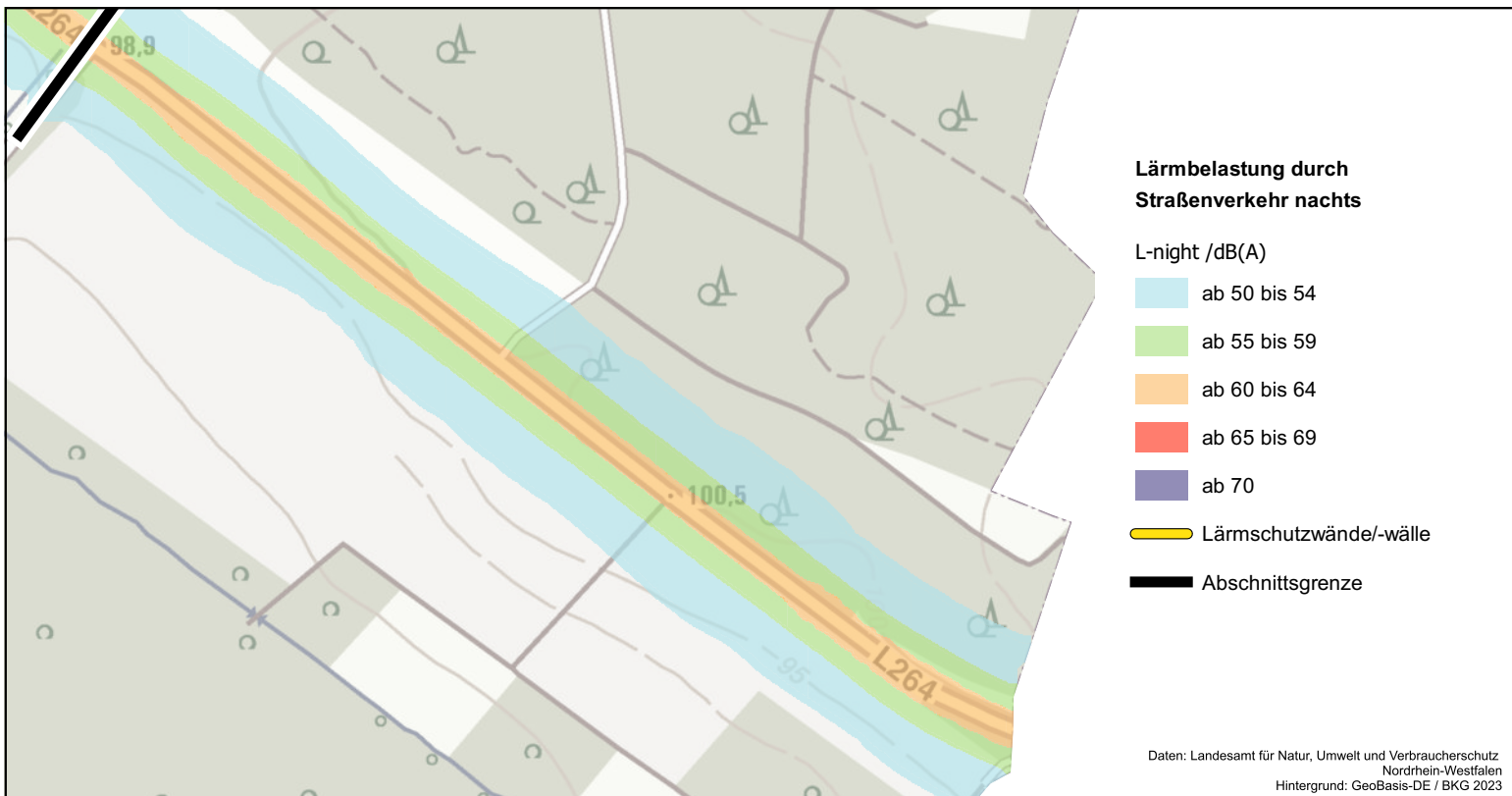
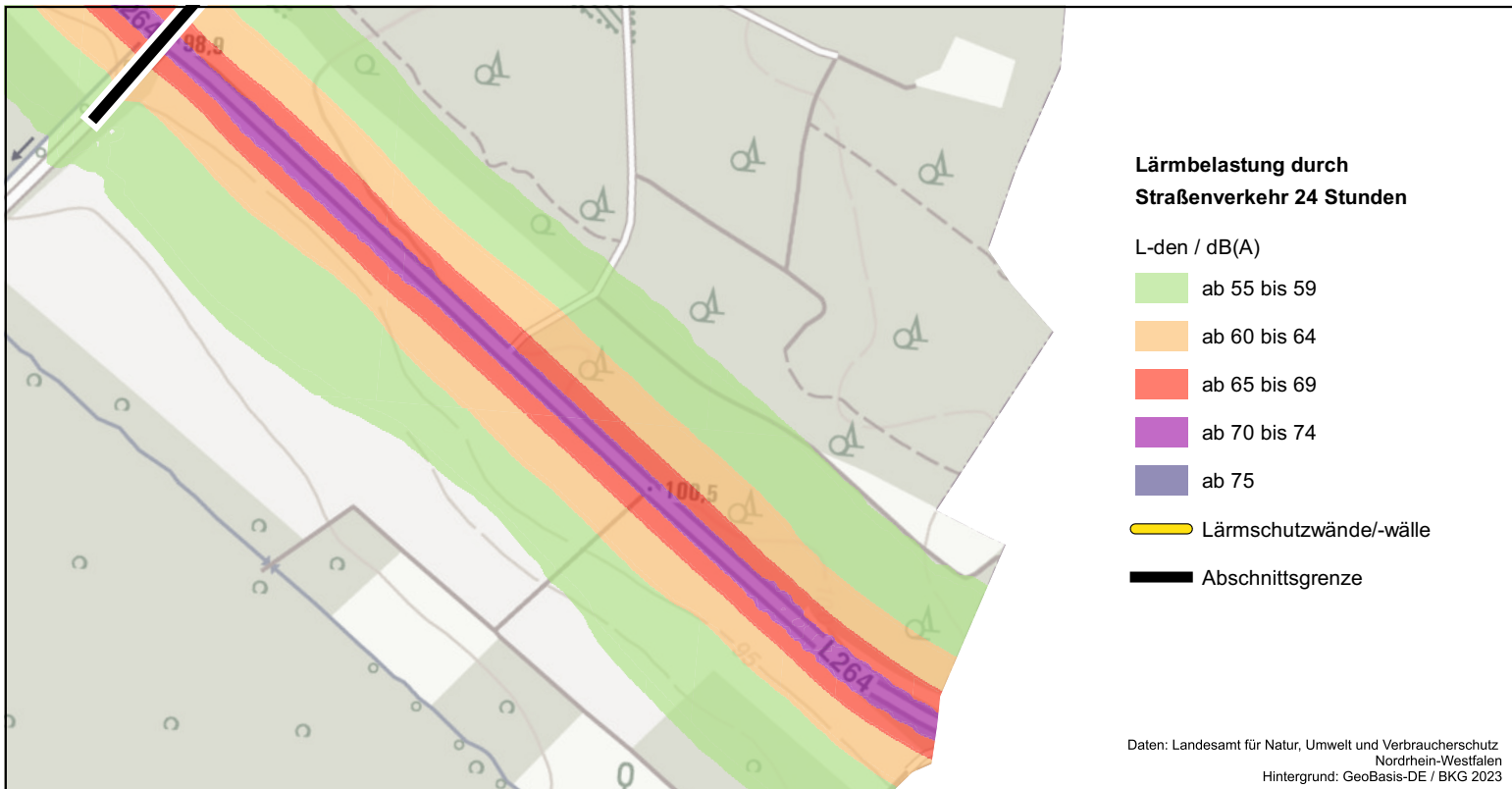
DTV (Kfz/24h): 8369  
DTV (SV/24h): 368

TAP-L264/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den:  
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night:  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



Maßnahmen/  
-kombinationen