Querschnitt 1

Vorfelderweiterung - West GAT Bereich

M = 1:500

NN 0.00

PLANUNG	34.241	34.343	34.451	34.560	34.502	34.641	34.732	34.824	34.915	35.007	35.098	35.191
Gelände	34.208	34.308	34.440	34.576	34.478	34.313	34.146	34.205	34.337	34.470	34.596	34.695
Station	0.000	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000

PLANUNG	35.284										
Gelände	35.013	35.389	35.494	35.625	35.728	35.835	35.942	36.058	36.178	36.289	36.396
Station	180.000	195.000	210.000	225.000	240.000	255.000	270.000	285.000	300.000	315.000	330.000

PLANUNG											
Gelände	36.500	36.620	36.737	36.853	36.961	37.044	37.139	37.104	36.974	36.870	36.816
Station	345.000	360.000	375.000	390.000	405.000	420.000	435.000	450.000	465.000	480.000	495.000

Hektometer: 0+000, 0+050, 0+100, 0+150, 0+200, 0+250, 0+300, 0+350, 0+400, 0+450, 0+500

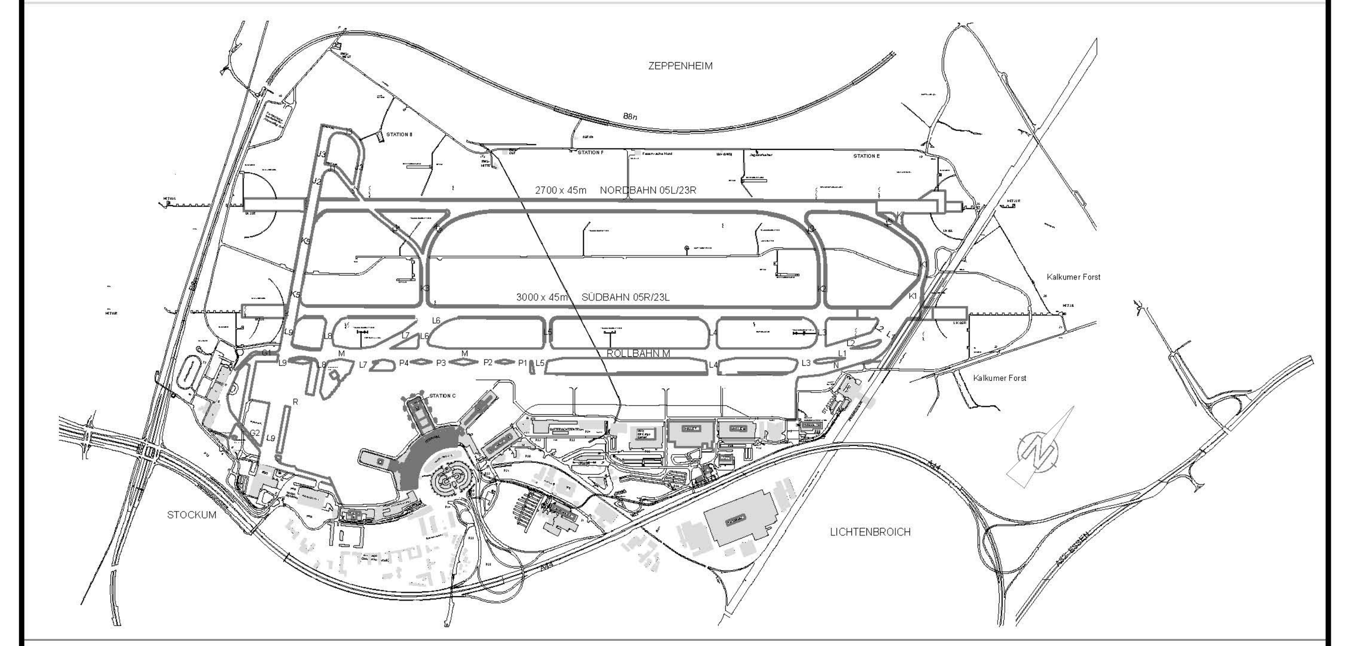
Änderung	Index	Datum	Name	Sichtvermerk
–	–	–	–	

Düsseldorf Airport DUS

Flughafen Düsseldorf GmbH
Postfach 30 03 63
40403 Düsseldorf
Tel. (0211) 421-0

Düsseldorf, den

Projektbezeichnung: Planfeststellungsverfahren zur Kapazitätserweiterung



Projektphase: Planfeststellung

Planinhalt: Schnitt
Prognoseszenario Vorfeld West - GAT

Bearbeitet im Auftrag der Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG)

Dorsch Gruppe
Dorsch Engineers
Dorsch Engineers GmbH
Landsberger Straße 368
80687 München
Tel. 089 / 5797-0

Maßstab: 1:500

	Datum	Name
bearbeitet	28.11.2025	Ferschen
gezeichnet	28.11.2025	Berg
geprüft	28.11.2025	Gageik

Der Auftragnehmer:

Plan Nr.: BV.GEN.AS.3000

Revisionsindex: 00

Datum: 06.12.2024 Zeit: 12:30 Größe: 1350 x 297 mm Name: Gageik
Datei: BV.GEN.AS.3000.DWG
Pfad: \\dorsch.loc\data\MUC\Projekte\202420025_DUS_PFV\04_PD\17_VA\05_CAD_MODD\LPH4\QS