Y 2562194.705
X 5712514.248

Y 2563167.405
X 5713048.995

Y 2562404.268
X 5712133.055

Y 2563376.968
X 5712667.802

BW-Nr. 1.1 / 4407 833
Brücke im Zuge des gem. Weges "Mausklerchweg" über die A2
Bau-km 0+955,3
Kreuzungswinkel = 100,00 gon
Länge = 29,16 m
LH = 4,83 m BrG = 4,00 m
ML/C = 12/0 12/0

BW-Nr. 1.2 / 4407 832
Brücke im Zuge des gem. Weges "Beim Jäger-Weg" über die A2
Bau-km 0+418,2
Kreuzungswinkel = 100,00 gon
Länge = 29,16 m
LH = 4,70 m BrG = 4,00 m
ML/C = 12/0 12/0

A - A A2 (Ausfahrt A31)
Oberhausen
Hannover / Emden

BW-Nr. 1.3 / 4407 831 (Entfällt)
Brücke im Zuge des gem. Weges "Hellweg" über die A2
Bau-km 0+636,3
Kreuzungswinkel = 68,70 gon
Länge = 34,27 m
LH = 4,77 m BrG = 8,50 m
ML/C = 16/0 16/0

Lärmschutzwand Nr. 1.1
BW-Nr. 4407 898 / 899
LSW an A2, FR Hannover

Bau-km 0+421,4 bis 0+969,9
Länge = 555,5 m
Höhe = 4,0 - 12,0 m ü. GRD
Fläche = 1.913,4 m²

BW-Nr. 1.4 / 4407 830
Brücke im Zuge der gem. Str. "Herrogarstraße" über die A2
Bau-km 0+949,0
Kreuzungswinkel = 138,50 gon
Länge = 29,16 m
LH = 4,75 m BrG = 12,15 m
ML/C = 50/50 - 100

Lärmschutzwand Nr. 1.2
BW-Nr. 4407 900
LSW an A2, FR Hannover

Bau-km 0+950,2 bis 1+232,8
Länge = 294,2 m
Höhe = 2,0 - 11,0 m ü. GRD
Fläche = 1.406,6 m²

BW 11
11 BW 12
21 BW 13
31 BW 14
41 LSW 11
51 LSW 12

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0+000 = Bahnes-km 466,592

Ruckbau + Entsiegelung Zuwegung BW 13
Rückbau Widerlager BW14
Anschluss Blatt 52
Lärmschutzwand 4,0m u. Gradiente der A2
Lärmschutzwand 12,0m u. Gradiente der A2
3,0m Wartungsweg für Lärmschutzwand
Abtragungsfläche für den Wartungsweg
Rückbau + Entsiegelung Zuwegung BW 13

Zeichenerklärung

Lageplan 1 : 1 000 / 1 : 500 (Feststellungsentwurf)

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßenbenetzflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wartungsweg
- Abtragungsfläche für den Wartungsweg
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand
- H = 15 000 m, 1:500 %, 1:700 %, 1101,000 m, 725,000 m — Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % — Querneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand (Neubau oder Ersatzneubau)
- Lärmschutzwand (Bestand oder Sanierung)
- Lärmschutzwall

Regelungsverzeichnis

11 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baufeldgrenze
- Rückbaufläche

Entwässerung

vorhanden / geplant

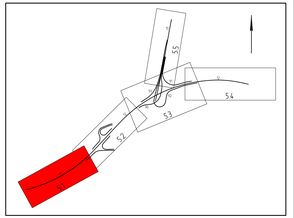
- DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Prüfschacht

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Hinweis:
Bauwerkskästchen mit grauer Beschriftung stellen den unveränderten Bestand der Bauwerke dar.
Diese Bauwerke sind nicht von der Baumaßnahme betroffen.

Info zum Lage- / Höhenbezug bzw. Kataster
Lagebezug: Netz 77 / GK
Höhenbezug: NN
© Kataster: Stadt Bottrop (Stand: 08/2018)



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____
_____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Regionalniederlassung Ruhr
Haus Bochum
Harpener Hellweg 1, 44791 Bochum

Straßen.NRW

Projekt-Nr.
02-0704

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: A 2
Station: A 2, Abschn. 2, Stat. 1+568 bis Abschn. 5, Stat. 1+444
A 31, Abschn. 1, Stat. 0+000 bis Abschn. 1, Stat. 1+122

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
Maßstab: 1 : 1 000

PROJIS-Nr.: 05170009 00

Umbau AD Bottrop (A2/A31)
A 2 Bau-km 0+000 - 3+788
A 31 Bau-km 0+093 - 1+215

Aufgestellt: Bochum, den 15.04.2020
Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr
i.A. gez Helfe
Helfe
(Leitende Regierungsbaudirektorin)