Y 2563707.657
X 5713857.750

Y 2564725.242
X 5714275.505

Y 2563958.310
X 5713247.198

Y 2564975.895
X 5713664.954

Lärmschutzwand-Nr. 2.4
BW-Nr. 4407 904
LSW an A2, FR Hannover

Bau-km 1+587,7 bis 2+272,4
Länge = 676,9 m
Höhe = 2,0 - 7,0 m ü. GRD
Fläche = 4.578,5 m²

6.2

Lärmschutzwand-Nr. 2.7
BW-Nr. 4407 907A
LSW an A2, FR Oberhausen

Bau-km 1+638,6 bis 2+135,5
Länge = 504,2 m
Höhe = 3,0 - 4,0 m ü. GRD
Fläche = 1.874,0 m²

9.2

BW-Nr. 3.1 / 4407 876
Brücke der A2 über die westl. Rampe A31 -> A2 FR Hannover

Bau-km 2+368,8
Kreuzungswinkel = 53,50 gon
LW ≥ 19,61 m
LH ≥ 6,02 m BzG = 67,55 m
MLC = 100/50 100/50

13

BW-Nr. 3.2 / 4407 826
Brücke der A2 über die östl. Rampe A2 -> A31 FR Emden

Bau-km 2+432,7
Kreuzungswinkel = 58,15 gon
LW ≥ 14,00 m
LH ≥ 5,91 m BzG = 63,63 m
MLC = 100/50 100/50

23

BW-Nr. 3.3
Überführungsbauwerk der Rampe OB - Emden über die Rampe Emden - Hannover

Bau-km 2+312,8
Kreuzungswinkel = 99,49 gon
LW ≥ 24,13 m
LH ≥ 4,70 m BzG = 13,44 m
MLC = 50/50 - 100

33

BW-Nr. 3.6
Brücke der A2 über die östl. Rampe A2 -> A31 FR Emden

Bau-km 2+471,5
Kreuzungswinkel = 59,80 gon
LW ≥ 18,38 m
LH ≥ 4,70 m BzG = 64,26 m
MLC = ———

43

Lärmschutzwand-Nr. 3.3
LSW an A2, FR Hannover

Bau-km 2+361,2 bis 2+568,7
Länge = 205,7 m
Höhe = 2,0 - 5,0 m ü. GRD
Fläche = 1.063,4 m²

9.3

Anschluss Blatt 5.5

BW-Nr. 3.4 / 4407 825
Brücke der DB über die A2
Bau-km 2+640,8
Kreuzungswinkel = 100,00 gon
LW ≥ 99,53 m
LH ≥ 4,80 m BzG = 6,18 m
MLC = ———

BW-Nr. 3.5 / 4407 824
Brücke im Zuge des Gem. Weges "Schwelmbrinksweg" über die A2
Bau-km 2+836,0
Kreuzungswinkel = 100,00 gon
LW ≥ 72,89 m
LH ≥ 4,91 m BzG = 4,50 m
MLC = 40/40

7.3

Lärmschutzwand-Nr. 3.1
BW-Nr. 4407 905
LSW an A2, FR Hannover

Bau-km 2+624,4 bis 2+833,1
Länge = 187,7 m
Höhe = 6,0 m ü. GRD
Fläche = 1.175,8 m²

8.3

Lärmschutzwand-Nr. 3.2
BW-Nr. 4407 906B
LSW an A2, FR Hannover

Bau-km 2+838,3 bis 3+404,9
Länge = 983,2 m
Höhe = 4,0 - 7,0 m ü. GRD
Fläche = 5.861,9 m²

Anschluss Blatt 5.2

Anschluss Blatt 5.1

Anschluss Blatt 5.4

Anschluss Blatt 5.2

Anschluss Blatt 5.3

13 BW 31

23 BW 32

43 BW 36

BW 34

BW 35

9.2 LSW 27

6.2 LSW 24

33 BW 33

53 SW 31

9.3 LSW 33

7.3 LSW 3.1

8.3 LSW 32

Lärmschutzwand 3,0m u. Gradiente der A2
3,0m u. GRD
L=415,5 m

Lärmschutzwand 7,0m u. Gradiente der A2
7,0m u. GRD
L=407,5 m

Lärmschutzwand 5,0m u. Gradiente der A2
5,0m u. GRD
L=261,8 m

Lärmschutzwand 6,0m u. Gradiente der A2
6,5m u. Gradiente der Rampe Emden - Hannover
6,0m u. GRD
L=424,4 m

Lärmschutzwand 7,0m u. Gradiente der A2
7,0m u. GRD
L=438,5 m

Lärmschutzwand 7,0m u. Gradiente der A2
7,0m u. GRD
L=372,2 m

Lärmschutzwand 4,0m u. Gradiente der Rampe Oberhausen - Emden
4,0m u. GRD Rampe
L=187,6 m

Lärmschutzwand 4,0m u. Gradiente der Rampe Oberhausen - Emden
4,0m u. GRD Rampe
L=203,7 m

Lärmschutzwand 6,5m u. GRD Rampe
L=402,2 m

0,8m Wartungsweg für Lärmschutzwand

Betriebsweg des RRB Vorthbach

Betriebsweg Schotterbefestigung
B = 3,5 / 4,5 m

Wassergebundene Umfahrung des RRB Vorthbach

Beginn der Baustrecke (Bau-km 0+093)
(= Betriebs-km 0+093)

SW 3.1
Stützwand RRB Vorthbach

Bau-km 2+353 bis 2+476 (A2)
Länge = 119,00 m
Höhe = 1,4 m
Volumen = 52 m³

53

RRB Vorthbach
Regenrückhaltebecken Vorthbach

6.3

RKB Vorthbach
Regenklärbecken Vorthbach

6.3

RRK Vorthbach
Regenrückhaltekanal Vorthbach

6.3

Düker Vorthbach
Düker Vorthbach

6.3

RRB Vorthbach
Regenrückhaltebecken Vorthbach

Länge = 40,00 m
Breite = 32,50 m
Volumen = 2.207 m³

RKB Vorthbach
Regenklärbecken Vorthbach

Länge = 22,90 m
Breite = 7,30 m
Volumen = 364 m³

RRK Vorthbach
Regenrückhaltekanal Vorthbach

DN 2400, DN 2500, DN 3000
Länge = 205,00 m
Volumen = 1.179 m³

Düker Vorthbach

Länge = 2,00 m
Breite = 5,90 m
Höhe = 8,65 m

gepl. Düker Vorthbachgraben
$K_{St,n}$ = 37,17
$K_{St,k}$ = 32,90

gepl. Düker - oberhalb

gepl. Düker - unterhalb

Vorthbach und Vorthbachgraben
Höhe und Lage nachrichtlich aus Planung bleichergemeinschaft übernommen

Flur 154

C1 - C1 Rampe (Q3)
Emden

C3 - C3 Rampe (Q3)
Hannover

C2 - C2 Rampe (Q3)
Emden

C4 - C4 Rampe (Q3)
Oberhausen

D - D A31 (Ausfahrt A2)
Hannover
Oberhausen

Info zum Lage- / Höhenbezug bzw. Kataster
Lagebezug: Netz 77 / GK
Höhenbezug: NN
© Kataster: Stadt Bottrop (Stand: 08/2018)

Zeichenerklärung

Lageplan 1 : 1 000 / 1 : 500 (Feststellungsentwurf)

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wartungsweg
- Abfragungsfläche für den Wartungsweg
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand

H = 15 000 m
1,500 % 0,700 %
1531,000 m 725,000 m

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Regelungsverzeichnis

11 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baufeldgrenze
- Rückbaufläche
- Bestand - Umbau Emschergenossenschaft
- Baufeldgrenze OpenGind

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand (Neubau oder Ersatzneubau)
- Lärmschutzwand (Bestand oder Sanierung)
- Lärmschutzwall

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

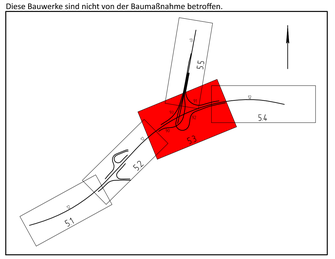
Entwässerung

vorhanden / geplant

DN 300 — 50 d= 1,5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle

- Prüfschacht

Hinweis:
Bauwerkskästchen mit grauer Beschriftung stellen den unveränderten Bestand der Bauwerke dar.
Diese Bauwerke sind nicht von der Baumaßnahme betroffen.



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Regionalniederlassung Ruhr
Haus Bochum
Harpener Hellweg 1, 44791 Bochum

Straßen.NRW.

Projekt-Nr.
02-0704

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: A 2
Station: A 2, Abschn. 2, Stat. 1+568 bis Abschn. 5, Stat. 1+444
A 31, Abschn. 1, Stat. 0+000 bis Abschn. 1, Stat. 1+122

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Lageplan
Maßstab: 1 : 1 000

PROJIS-Nr.: 05170009 00

Umbau AD Bottrop (A2/A31)
A 2 Bau-km 0+000 - 3+788
A 31 Bau-km 0+093 - 1+215

Aufgestellt: Bochum, den 15.04.2020

Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr
i.A. gez. Hefle

Hefle
(Leitende Regierungsbaudirektorin)