Anschluss Blatt 6.2 / 1 (Ende Verbindungsrampe Oberhausen - Emden)
Blatt 6.2 / 2 (Ende Verbindungsrampe Hannover - Emden)
Blatt 6.2 / 3 (Beginn Verbindungsrampe Emden - Hannover)
Blatt 6.2 / 4 (Beginn Verbindungsrampe Emden - Oberhausen)

BW-Nr. 5.1 / 4407 742
Brücke im Zuge der A31 über den Waldweg "Voinghölz"
Bau-km 0+937,9 (A31)
Kreuzungswinkel = 78,93 gon
LW ≥ 5,50 m
LH ≥ 4,55 m BzG = 32,45 m
MLC = 100/50 100/50

BW-Nr. 5.2 / 4407 743
Brücke im Zuge der A31 über den "Spechtsbach"
Bau-km 1+038,8 (A31)
Kreuzungswinkel = 77,17 gon
LW ≥ 1,50 m
LH ≥ 2,25 m BzG = 54,95 m
MLC = 100/50 100/50

H = 50000.000 m
T = 72.443 m
f = 0.052 m
km 0+943.915
h TS= 48.647 m

H = 40000.000 m
T = 108.481 m
f = 0.147 m
km 1+153.915
h TS= 49.859 m

0.867 %
482.109 m
0.577 %
210.000 m
0.035 %
190.000 m
4,0 m ü. Gradiente

Lärmschutzwand-Nr. 5.1
BW-Nr. 4407 779A
LSW an A31, FR Bottrop
Bau-km 0+918,3 bis 0+922,5
Länge = 12,0 m
Höhe = 4,0 m ü. GRD
Fläche = 52,1 m²

Lärmschutzwand-Nr. 5.2
BW-Nr. 4407 742
LSW an A31, FR Bottrop
Bau-km 0+922,5 bis 0+940,1
Länge = 24,0 m
Höhe = 4,0 m ü. GRD
Fläche = 104,2 m²

Lärmschutzwand-Nr. 5.3
BW-Nr. 4407 779B
LSW an A31, FR Bottrop
Bau-km 0+940,1 bis 1+214,9
Länge = 263,9 m
Höhe = 4,0 m ü. GRD
Fläche = 1.127,3 m²

BW 5.1 (0+937,9 Brücke über den Waldweg "Voinghölz")
BW 5.2 (1+038,8 Brücke über den "Spechtsbach")
Ende der Planfeststellung Bau-km 1+215

37.00m ü. NN

Gradientenhöhe A31
Station Gradiente
Entwässerung links
Entwässerung rechts
Geländehöhe
Station Gelände

0+462 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+222

Krümmung (10000/R (cm)) Rechtskurve / Linkskurve
0+526 0+846 1+034 1+222
R = -12500 l = 525.925
A = -1999.995 l = 319.999
A = 1999.995 l = 187.938
R = 21283.478 l = 0.001
A = 1999.997 l = 187.939

Querneigung
4 %/cm Zeichnung
Rand links außen -8
Rand links innen -3
0+462 q=2.5% 1+222
q=-2.5%

Querneigung
4 %/cm Zeichnung
Rand rechts innen 3
Rand rechts außen 8
0+462 q=2.5% 1+222
q=-2.5%

Zeichenerklärung
Höhenplan 1 : 1 000 / 100

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt

H = 15.000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

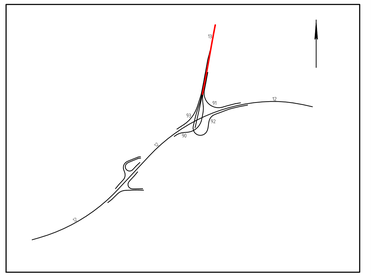
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,

1,500 % 0,700 %
1 531,000 m 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 500 1,23 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

Schacht links Schacht rechts
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte
Bestandslärmschutzwand rechts
Bestandslärmschutzwand links
Bestandslärmschutzwand mitte



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde_____
_____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde:_____
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Regionalniederlassung Ruhr
Haus Bochum
Harpener Hellweg 1, 44791 Bochum

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
02-0704

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: A 2
Station: A 2, Abschn. 2, Stat. 1+568 bis Abschn. 5, Stat. 1+444
A 31, Abschn. 1, Stat. 0+000 bis Abschn. 1, Stat. 1+122

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5
Höhenplan (Achse 13)

PROJIS-Nr.: 05170009 00
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

Umbau AD Bottrop (A2/A31)
A 2 Bau-km 0+000 - 3+788
A 31 Bau-km 0+093 - 1+215

Aufgestellt: Bochum, den 15.04.2020
Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr
i.A. gez. Helfe
Helfe
[Leitende Regierungsbaudirektorin]